


СОГЛАСОВАНО
Правительство
Республики Марий Эл


С.А. Воронцов
« 29 » 04 2019 г.




УТВЕРЖДАЮ

Директор ГБОУ ДО РМЭ
«Центр детского и юношеского
технического творчества»


Г.А. Павлова
« 15 » 04 2019 г.




СОГЛАСОВАНО
Министерство молодежной политики,
спорта и туризма
Республики Марий Эл


Л.А. Батюкова
« 15 » 04 2019 г.



СОГЛАСОВАНО
Министр образования и науки
Республики Марий Эл


Н.В. Адамова
« 15 » 04 2019 г.



СОГЛАСОВАНО
Региональное отделение
ДОСААФ России Республики
Марий Эл.


В.Н. Тихонов
« 15 » 04 2019 г.



СОГЛАСОВАНО
Администрация городского
округа «Город Йошкар-Ола»
Республики Марий Эл.


Е.В. Маслов
« 24 » 04 2019 г.

ПОЛОЖЕНИЕ
о 41-х Республиканских лично-командных
соревнованиях по картингу,
посвященных Дню Победы 9 мая

г. Йошкар-Ола
2019 г.

1. Общие положения.

1.1. 41-е Республиканские лично-командные соревнования по картингу, посвященные Дню Победы 9 мая (далее-Соревнования) проводятся согласно Плану работы Министерства образования и науки Республики Марий Эл на 2019 год при поддержке Министерства молодежной политики, спорта и туризма Республики Марий Эл, Регионального отделения ДОСААФ России Республики Марий Эл.

2. Цели и задачи.

2.1. Цель Соревнований:

- развитие научно-технического творчества, интереса к углубленному изучению техники, творческих способностей, практических навыков и умений детей и молодежи.

2.2. Задачи:

- популяризация и развитие детско-юношеского автоспорта в Республике Марий Эл;

- развитие технических способностей, конструкторского умения и интереса учащихся к автоспорту;

- формирование основы для осознанного выбора направления профессионального образования.

- выявление и поддержка талантливых детей и молодежи, сильнейших спортсменов и команд, повышение спортивного мастерства в области автоспорта;

- пропаганда безопасного дорожного движения и вождения автомобиля.

2.3. В соревнованиях принимают участие команды образовательных организаций Республики Марий Эл, их филиалов и спортивно-технических клубов.

3. Руководство соревнованиями

3.1. Общее руководство соревнованиями Чемпионата осуществляет Министерство образования и науки Республики Марий Эл.

3.2. Помощь в подготовке проведения Соревнований осуществляет Министерство молодежной политики, спорта и туризма Республики Марий Эл. Предоставление площадки (территории автостоянки перед «Легкоатлетическим манежем «Арена Марий Эл» (Воскресенский проспект, 5), разрешение использовать в день соревнований санитарный узел и электрические сети «Арены Марий Эл».

3.3. Помощь в организации доставки компонентов трассы и ограждений осуществляет Региональное отделение ДОСААФ России Республики Марий Эл.

3.4. Организация, непосредственная подготовка и проведение соревнований возлагается на ГБОУ ДО Республики Марий Эл «Центр

детского и юношеского технического творчества» (укладка и расчистка трассы, наличие медицинского сотрудника, организация работы пожарного расчета организация работы жюри, сотрудничество с МВД по Республике Марий Эл).

3.5. Подготовкой и проведением соревнованиями занимается организационный комитет Соревнований (далее - Оргкомитет).

3.6. Соревнования проводятся в соответствии с Правилами соревнований, Единой Всероссийской спортивной квалификацией, инструкциями, принятыми на момент проведения соревнований, Положением о 41-х Республиканских лично-командных соревнованиях по картингу, посвященных Дню Победы 9 мая.

4. Условия приема команд и участников соревнований

4.1. Транспортировка машин, проезд, питание и проживание участников производится командующими организациями.

Регистрация участников проводится только в день соревнований.

4.2. При регистрации участники соревнований предоставляют в мандатную комиссию следующие документы:

- копия приказа о направлении команды на соревнования с назначением тренера-руководителя команды, ответственным за безопасность детей за подписью руководителя командирующей организации, заверенной печатью данного учреждения;

- общая (командная) заявка на участие в соревнованиях с медицинским допуском, (Приложение № 1) или именную заявку на участие в соревнованиях (для участников, не представляющих образовательные учреждения) (Приложение № 2);

- согласие на размещение, сбор, хранение, обработку и использование персональных данных обучающихся (приложение № 3);

- командировочное удостоверение;

- свидетельство о рождении или паспорт на каждого участника соревнований;

- квалификационная зачетная книжка с визой врача;

- лицензия на право участия в соревнованиях по автоспорту;

- письменное разрешение родителей на участие в данных соревнованиях, заверенное руководителем командирующей организации или секретариатом судейской коллегии соревнований (для участников, не представляющих образовательные учреждения) (Приложение 4);

- договор (оригинал) о страховании участников соревнований от несчастных случаев, жизни и здоровья. Страхование проводится за счет командирующей организации или родителей участников.

4.3. Заявки принимаются только в установленной форме. Все без исключения графы заявочной формы должны быть заполнены.

4.4. При отсутствии хотя бы одного из выше перечисленных документов, либо несоответствии машины техническим требованиям спортсмен к соревнованиям не допускается.

4.5. Подписав заявку, участник тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения Соревнований;
- освобождает организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные участнику, его водителю и его имуществу во время соревнований (исключая время пребывания автомобилей в закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные участником, его водителем третьим лицам и их имуществу.

4.6. Лицензия возвращается участнику по окончании соревнований.

5. Технический осмотр

5.1. Водитель обязан прибыть на технический осмотр в назначенное время.

На технический осмотр водитель должен предъявить:

- чистое транспортное средство, полностью подготовленное к соревнованиям с соблюдением требований безопасности, соответствующее техническим требованиям;
- заполненную и подписанную техническую карту (акт технического осмотра), которую водитель получит при регистрации;
- спортивную экипировку.

На техническом осмотре техническая комиссия может опломбировать (либо иным способом отметить) представленное водителем оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

5.2. По окончании третьего финального заезда в классе «Минск» первые 6-10 машин могут подвергаться вскрытию двигателя с целью соответствия двигателя техническим требованиям.

6. Меры безопасности

6.1. В целях обеспечения безопасности зрителей и участников, соревнования проводятся в соответствии с «Рекомендациями по обеспечению безопасности и профилактике травматизма при занятиях физической культурой и спортом», утвержденными Комитетом Российской Федерации по физической культуре (№ 44 от 01.04.1993 г.), требованиями действующих Правил проведения соревнований по картингу, автокроссу и мотокроссу.

6.2. Тренер-руководитель несет ответственность за безопасность детей во время проведения соревнований, в пути следования к месту проведения соревнований и обратно.

6.3. Трасса может быть использована для тренировок и заездов только в отведенное расписанием соревнований время. Проведение тренировок в местах, не предусмотренных для этой цели, запрещается.

7. Тренировки

7.1. К участию в официальной тренировке допускаются только водители, прошедшие административный и медицинский контроль, на автомобилях прошедших технических осмотр.

Официальные тренировки проводятся в соответствии с расписанием, объявленным организатором и Положением о соревнованиях.

Использование трассы для тренировок вне отведенного регламентом соревнований для этого времени влечет немедленное исключение из соревнований.

8. Пенализация и штрафы

Нарушение	Пенализация
1	2
отсутствие лицензии водителя	отказ в старте
непрохождение технического осмотра	отказ в старте
отсутствие медицинской справки, страхового полиса	отказ в старте
непрохождение официальной тренировки	отказ в старте
три дисциплинарных замечания	исключения из зачета
повреждение, отсутствие клейма технической комиссии	исключение из зачета
опоздание на технический осмотр	дисциплинарное замечание
опоздание к формированию заезда	исключение из заезда
повторный фальстарт	исключение из заезда
нарушение правил движения по трассе	пенализация - 15 сек., 30 сек. исключение из заезда
пересечение линии финиша после окончания контрольного времени, закрытия финиша	исключение из заезда
неявка на процедуру награждения	лишение призов
отказ от вскрытия двигателя после финального заезда или несоответствие техническим требованиям	дисквалификация спортсмена на 1 год

9. Награждение

9.1. Команды, занявшие I, II и III место на соревнованиях награждаются дипломами Министерства образования и науки Республики Марий Эл.

9.2. Спортсмены, занявшие I, II и III места личного первенства в каждом классе, награждаются грамотами Министерства образования и науки Республики Марий Эл и при наличии памятные призами.

9.3. Тренеры команд, занявших призовые места, и наставники победителей личного первенства поощряются в установленном порядке по итогам учебного года.

9.4. Дополнительные поощрения участникам устанавливаются спонсоры соревнований.

10. Заявки на участие

10.1. Предварительные заявки на участие в соревнованиях подаются за неделю до начала соревнований в ГБОУ ДО РМЭ ЦДЮТТ по адресу: e-mail: cttclub@mail.ru.

Адрес для писем: 424000, г. Йошкар-Ола, ул. Петрова, 18 - 147 или по тел./факсу (8362) 21-31-21.

11. Место и дата проведения

11.1. Соревнования проводятся 19 мая 2019 г. на территории автостоянки перед «Легкоатлетическим манежем «Арена Марий Эл» (Воскресенский проспект, 5), время проведения соревнований с 8:00 час. до 18:00 час.

12. Участники соревнований

12.1. Возраст участников: Мальчики и девочки (6-12 лет), Юноши и девушки (12-17 лет).

«Дружба»	6-10 лет включительно,
«Мини»	6-12 лет включительно,
«Пионер»	8-12 лет включительно,
«Пилот»	9-13 лет включительно,
«Минск»	13-17 лет включительно.

Исчисление возраста участника на дату проведения соревнований.

13. Общие положения

13.1. Соревнования проводятся в классах «Пионер», «Минск», «Мини», «Дружба», «Пилот».

В соревновании устанавливаются следующие зачеты:
личный зачет;
общеконандный зачет.

Состав команды – 5 спортсменов:

1 (2) спортсмена в классе «Минск»,

1 (2) спортсмена в классе «Пионер»,

1 (2) спортсмена в классе «Дружба»,

1 (2) спортсмена в классе «Пилот».

Допускается участие в личном зачете.

Организатор соревнований имеет право выставить несколько команд.

14. Автомобили

14.1. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие «К и ТТ» (Приложение № 5).

Участник имеет право заявить два шасси и два двигателя.

Допускаются двигатели:

класс «Пионер» - V-50, V-501, S-62, S-51 - S-58;

класс «Минск» - ММВЗ-3.112, ММВЗ-3.113, ММВЗ-3.115;

класс «Дружба» - БП «Дружба»;

класс «Пилот» - ЗиД-50, ВП-50, V-50, V-501.

Допускаются шасси:

класс «Пионер», «Дружба» - КП-78, КАМАЗ-5101;

класс «Минск» - АК-77, АКУ-83, АКУ-89;

15. Программа и условия проведения

15.1. Продолжительность свободной тренировки 20 минут для каждого класса картов. Минимальное обязательное количество кругов - пять.

15.2. Контрольные заезды проводятся в соответствии с правилами соревнований. Порядок выезда на контрольные заезды по готовности.

15.3. Состав участников предварительных заездов формируется по результатам контрольных заездов.

15.4. Состав участников финальных заездов формируется по результатам предварительных заездов.

15.5. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

15.6. Водитель, которого лидер заезда обошел на целый круг в финальных заездах, обязан покинуть трассу. Водитель будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае, место водителя в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.

16. Программа соревнований

16.1. Заезд участников соревнований, работа мандатной комиссии до 10.00 часов.

Медицинский контроль, технический осмотр.

Официальная тренировка.
Контрольные заезды.
Предварительные заезды.
Открытие соревнований.
Финальные заезды.
Подведение итогов.
Награждение победителей, закрытие соревнований.
Отъезд участников соревнований

17. Определение результатов

17.1. Личные результаты спортсменов определяются по наименьшей сумме очков, начисленных спортсменам в двух лучших заездах.

17.2. Не стартовавшим в заезде, не прошедшим первый круг, а также участникам, чей результат был аннулирован, начисляется максимальное количество очков, равное числу участников + 5.

17.3. При равенстве результатов преимущество имеет спортсмен, показавший лучший результат в заезде, который не пошел в зачет, а в случае равенства этого показателя - по лучшему результату в предварительных заездах (контрольных заездов).

17.4. Командные результаты определяются по наибольшей сумме очков начисленных четырем лучшим участникам команды по таблице (Приложение № 6). При равенстве очков команд, преимущество получает команда, в составе которой участник показал лучший результат в личном зачете.

Настоящий документ является официальным вызовом на Соревнования.