

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ГБОУ ДОД Республики
Марий Эл ЦДЮТТ

А.И. Коперусова

« 31 » декабря 2014 года

ПОЛОЖЕНИЕ
о VII Чемпионате Республики Марий Эл
по автотоспорту 2015 года среди обучающихся

Общие положения Чемпионата

В рамках Чемпионата Республики Марий Эл по автотоспорту среди обучающихся (далее – Чемпионата) проводятся следующие соревнования:

22 февраля 2015 г.- 22-е Республиканские лично-командные соревнования среди обучающихся по картингу, посвященные Дню Защитника Отечества, в рамках месячника по патриотическому воспитанию (Приложение 1);

22 марта 2015 г. - 10-е Республиканские лично-командные соревнования среди обучающихся по мотокроссу «Весна-2015»;

1-я половина мая 2015 г. – 37-е Республиканские лично-командные соревнования обучающихся по картингу;

18 октября 2015 г. - 11-е Республиканские лично-командные соревнования среди обучающихся по мотокроссу;

01 ноября 2015 г. - 8-е Республиканские лично-командные соревнования обучающихся по автокроссу.

Цели и задачи

-Развитие научно-технического творчества, интереса к углубленному изучению техники, творческих способностей, практических навыков и умений детей и молодежи;

- Популяризация и развитие детско-юношеского автотоспорта в Республике Марий Эл.

-Развитие технических способностей, конструкторского умения и интереса обучающихся к автотоспорту;

- Формирование основы для осознанного выбора направления профессионального образования, предпрофильная подготовка обучающихся;

- Выявление и поддержка талантливых детей и молодежи, сильнейших спортсменов и команд, повышение спортивного мастерства в области автотоспорта;

- Пропаганда безопасного дорожного движения и вождения автомобиля;

- Розыгрыш лично-командных первенств по картингу, автокроссу и мотокроссу среди обучающихся.

Основанием для проведения соревнований является План работы Министерства образования и науки Республики Марий Эл.

В соревнованиях принимают участие команды образовательных учреждений Республики Марий Эл, их филиалов и спортивно-технических клубов.

Руководство соревнованиями

Общее руководство, организация, непосредственная подготовка и проведение соревнований возлагается на ГБОУ ДОД Республики Марий Эл «Центр детского и юношеского технического творчества».

Соревнования проводятся в соответствии с Правилами соревнований, Единой Всероссийской спортивной квалификацией, инструкциями, принятыми на момент проведения соревнований, Положением о Чемпионате Республики Марий Эл по автоспорту среди учащихся 2015 года и Положениями соревнований.

Непосредственное проведение соревнований возлагается на судейскую коллегию, утверждаемую оргкомитетом.

Условия приема команд и участников соревнований

Транспортировка машин, проезд, питание и проживание участников производится командующими организациями.

Регистрация участников проводится только в день соревнований.

При регистрации участники соревнований предоставляют в мандатную комиссию следующие документы:

- Копия приказа о направлении команды на соревнования с назначением тренера-руководителя команды, ответственным за безопасность детей за подписью руководителя командирующей организации, заверенной печатью данного учреждения;

- Общая (командная) заявка на участие в соревнованиях с медицинским допуском (Приложение 2, форма 1) или именную заявку на участие в соревнованиях (для участников, не представляющих образовательные учреждения) (Приложение 2, форма 2);

- Согласие на размещение, сбор, хранение, обработку и использование персональных данных обучающихся (приложение № 3 к настоящему Положению);

- Командировочное удостоверение;

- Заверенную копию протокола отборочных соревнований;

- Свидетельство о рождении или паспорт на каждого участника соревнований;

- Квалификационная зачетная книжка с визой врача;

- Лицензия на право участия в соревнованиях по автоспорту;

- Письменное разрешение родителей на участие в данных соревнованиях, заверенное руководителем командирующей организации или секретариатом судейской коллегии соревнований (для участников, не представляющих образовательные учреждения) (Приложение 4);

- Договор (оригинал) о страховании участников соревнований от несчастных случаев, жизни и здоровья. Страхование проводится за счет командирующей организации или родителей участников.

Заявки принимаются только в установленной форме. Все без исключения графы заявочной формы должны быть заполнены.

При отсутствии хотя бы одного из выше перечисленных документов, либо несоответствии машины техническим требованиям спортсменов к соревнованиям не допускается.

Подписав заявку, участник тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения Чемпионата Республики Марий Эл по автоспорту среди учащихся;

- освобождает организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные участнику, его водителю и его имуществу во время соревнований (исключая время пребывания автомобилей в закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные участником, его водителем третьим лицам и их имуществу.

Лицензия возвращается участнику по окончании соревнований.

Технический осмотр

Водитель обязан прибыть на технический осмотр в назначенное время.

На технический осмотр водитель должен предъявить:

- чистое транспортное средство, полностью подготовленное к соревнованиям с соблюдением требований безопасности, соответствующее техническим требованиям;
- заполненную и подписанную техническую карту (акт технического осмотра), которую водитель получит при регистрации;
- спортивную экипировку.

На техническом осмотре техническая комиссия может опломбировать (либо иным способом отметить) представленное водителем оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

Меры безопасности

В целях обеспечения безопасности зрителей и участников, соревнования проводятся в соответствии с «Рекомендациями по обеспечению безопасности и профилактике травматизма при занятиях физической культурой и спортом», утвержденными Комитетом Российской Федерации по физической культуре (№ 44 от 01.04.93 г.), требованиями действующих Правил проведения соревнований по картингу, автокроссу и мотокроссу.

Тренер-руководитель несет ответственность за безопасность детей во время проведения соревнований, в пути следования к месту проведения соревнований и обратно.

Трасса может быть использована для тренировок и заездов только в отведенное расписанием соревнований время. Проведение тренировок в местах, не предусмотренных для этой цели, запрещается.

Тренировки

К участию в официальной тренировке допускаются только водители, прошедшие административный и медицинский контроль, на автомобилях прошедших технических осмотр.

Официальные тренировки проводятся в соответствии с расписанием, объявленным организатором и Положением о соревнованиях.

Использование трассы для тренировок вне отведенного регламентом соревнований для этого времени влечет немедленное исключение из соревнований.

Пенализация и штрафы

Нарушение	Пенализация
1	2
отсутствие лицензии водителя	отказ в старте
непрохождение технического осмотра	отказ в старте
отсутствие медицинской справки, страхового полиса	отказ в старте
непрохождение официальной тренировки	отказ в старте
три дисциплинарных замечания	исключения из зачета
повреждение, отсутствие клейма технической комиссии	исключение из зачета
опоздание на технический осмотр	дисциплинарное замечание
опоздание к формированию заезда	исключение из заезда
повторный фальстарт	исключение из заезда

Нарушение	Пенализация
1	2
нарушение правил движения по трассе	пенализация - 15 сек., 30 сек. исключение из заезда
пересечение линии финиша после окончания контрольного времени, закрытия финиша	исключение из заезда
неявка на процедуру награждения	лишение призов
отказ от вскрытия двигателя после финального заезда или несоответствие техническим требованиям	дисквалификация спортсмена на 1 год

Подведение итогов Чемпионата

Победитель Чемпионата и место образовательного учреждения (филиала) определяется суммой мест, занятых командами с наилучшим результатом во всех соревнованиях Чемпионата.

За неучастие в каждом из соревнований, присваивается количество баллов равное числу учреждений (филиалов) участников Чемпионата + 5 баллов.

Награждение

Команды, занявшие I, II и III место на соревнованиях награждаются дипломами Министерства образования и науки Республики Марий Эл.

Спортсмены, занявшие I, II и III места личного первенства в каждом классе, награждаются грамотами Министерства образования и науки Республики Марий Эл и памятными призами.

Тренеры команд, занявших призовые места, и наставники победителей личного первенства поощряются в установленном порядке по итогам учебного года.

Дополнительные поощрения участникам устанавливаются спонсоры соревнований.

Победитель Чемпионата награждается кубком и дипломом Министерства образования и науки Республики Марий Эл.

Образовательные учреждения, занявшие I, II и III места в Чемпионате, награждаются дипломами Министерства образования и науки Республики Марий Эл и Республиканского совета ДОСААФ.

Заявки на участие

Предварительные заявки на участие в соревнованиях подаются за неделю до начала соревнований в ГБОУ ДОД Республики Марий Эл ЦДЮТТ по адресу: 424000, г.Йошкар-Ола, ул.Пушкина 25 или по тел./факсу (8362) 42-01-21, или e-mail: cttuclub@rambler.

10-е Республиканские лично-командные соревнования среди обучающихся по мотокроссу «Весна-2015»

Место и дата проведения

Соревнования проводятся 22 марта 2015 г. (место проведения будет сообщено дополнительно)

Участники соревнований

Возраст участников:

класс «Мопеды» (объем двигателя до 50 куб. см) – 8 - 13 лет включительно;
класс «Минск» (объем двигателя до 125 куб. см) – 14 – 17 лет включительно.
Исчисление возраста участника на дату проведения соревнований.

Общие положения

Соревнования проводятся в классах «Мопеды», «Минск».

В соревновании устанавливаются следующие зачеты:

- личный зачет;
- общекомандный зачет.

Состав команды:

- 2 спортсмена в классе «Мопеды»;
- 2 спортсмена в классе «Минск».

Допускается участие в личном первенстве.

Организатор соревнований имеет право выставить несколько команд.

Мотоциклы участников

Допускается использование только серийных отечественных мопедов и мотоциклов (технические требования в приложении).

Спортсменам разрешается использовать на тренировках, соревнованиях 2 (два) мопеда (мотоцикла), прошедших технический осмотр с правом замены между заездами.

В качестве исключения в классе мотоциклов «Минск» допускаются мотоциклы марки «Восход».

Программа и условия проведения

Продолжительность свободной тренировки 30 минут.

Личное первенство разыгрывается в двух заездах в каждом классе.

Финиш в двух заездах обязателен.

Продолжительность каждого заезда:

- «Мопеды» (класс 50 куб.см) – 10 минут + 2 круга;
- «Минск» (класс 125 куб.см) – 15 минут + 2 круга.

Соревнования проводятся в соответствии с правилами соревнований по мотокроссу.

Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты.

Участники, не пересекающие линию финиша до истечения контрольного времени или прошедшие к моменту финиша менее 50% дистанции, зачета в заезде не получают.

Программа соревнований

Заезд участников соревнований, работа мандатной комиссии до 10.00 часов.

Техническая комиссия, медицинский контроль.

Официальная тренировка.

Открытие соревнований.

Финальные заезды

Подведение итогов, закрытие соревнований
Отъезд участников соревнований.

Определение результатов

В личном первенстве за 1 место начисляется 1 очко, за второе – 2 очка и так далее.

Не стартовавшим в заезде, не прошедшим первый круг, а также участникам, чей результат был аннулирован, начисляется максимальное количество очков.

Победителем является спортсмен, набравший наименьшую сумму в двух зачетных заездах. При равенстве очков преимущество получает спортсмен, имеющий лучшее место во втором заезде.

Командные результаты определяются по **наименьшей** сумме очков начисленных трем лучшим участникам команды. При равенстве очков команд, преимущество получает команда, в составе которой участник показал лучший результат в личном зачете.

37-е Республиканские лично-командные соревнования обучающихся по картингу

Место и дата проведения

Соревнования проводятся 1-я половина мая 2015 г. (место проведения будет сообщено дополнительно)

Участники соревнований

Возраст участников:

«Дружба»	6-10 лет включительно,
«Пионер»	8-12 лет включительно,
«Минск»	13-17 лет включительно,
«Пилот»	9-13 лет включительно

Исчисление возраста участника на дату проведения соревнований.

Общие положения

Соревнования проводятся в классах «Пионер», «Минск», «Дружба», «Пилот».

В соревновании устанавливаются следующие зачеты:

- личный зачет;
- общекомандный зачет.

Состав команды – 5 спортсменов:

- 1 (2) спортсмена в классе «Минск»;
- 1 (2) спортсмена в классе «Пионер»;
- 1 (2) спортсмена в классе «Дружба»;
- 1 (2) спортсмена в классе «Пилот»

Допускается участие в личном зачете.

Организатор соревнований имеет право выставить несколько команд.

В классе «Союзный» разыгрывается только личное первенство.

Автомобили

К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие «К и ТТ», действующим с 2015 года, утвержденным ГБОУ ДОД Республики Марий Эл ЦДЮТТ (Приложение 6).

Участник имеет право заявить два шасси и два двигателя.

Допускаются двигатели:

- класс «Пионер» - V-50, V-501, S-62, S-51 - S-58;
- класс «Минск» - ММВЗ-3.112, ММВЗ-3.113, ММВЗ-3.115;
- класс «Дружба» - БП «Дружба».

Класс «Пилот» - ЗиД-50, ВП-50, V-50, М-501.

Допускаются шасси:

- класс «Пионер», «Дружба» - КП-78, КАМАЗ-5101;
- класс «Минск» - АК-77, АКУ-83, АКУ-89;

Программа и условия проведения

Продолжительность свободной тренировки 20 минут для каждого класса картов. Минимальное обязательное количество кругов - пять.

Контрольные заезды проводятся в соответствии с правилами соревнований. Порядок выезда на контрольные заезды по готовности.

Состав участников предварительных заездов формируется по результатам контрольных заездов.

Состав участников финальных заездов формируется по результатам предварительных заездов.

Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера – 2 минуты.

Водитель, которого лидер заезда обошел на целый круг в финальных заездах, обязан покинуть трассу. Водитель будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае, место водителя в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.

Программа соревнований

Заезд участников соревнований, работа мандатной комиссии до 10.00 часов.

Медицинский контроль, технический осмотр.

Официальная тренировка.

Контрольные заезды.

Предварительные заезды.

Открытие соревнований.

Финальные заезды.

Подведение итогов.

Награждение победителей, закрытие соревнований.

Отъезд участников соревнований

Определение результатов

Личные результаты спортсменов определяются по наименьшей сумме очков, начисленных спортсменам в двух лучших заездах.

Не стартовавшим в заезде, не прошедшим первый круг, а также участникам, чей результат был аннулирован, начисляется максимальное количество очков, равное числу участников + 5.

При равенстве результатов преимущество имеет спортсмен, показавший лучший результат в заезде, который не пошел в зачет, а в случае равенства этого показателя - по лучшему результату в предварительных заездах (контрольных заездов).

Командные результаты определяются по наибольшей сумме очков начисленных четырем лучшим участникам команды по таблице (Приложение № 5). При равенстве очков команд, преимущество получает команда, в составе которой участник показал лучший результат в личном зачете.

11-е Республиканские лично-командные соревнования среди обучающихся по мотокроссу

Место и дата проведения

Соревнования проводятся 18 октября 2015 г. (место проведения будет сообщено дополнительно)

Участники соревнований

Возраст участников:

класс «Мопеды» (объем двигателя до 50 куб. см) – 8 - 13 лет включительно;
класс «Минск» (объем двигателя до 125 куб. см) – 14 – 17 лет включительно.
Исчисление возраста участника на дату проведения соревнований.

Общие положения

Соревнования проводятся в классах «Мопеды», «Минск».

В соревновании устанавливаются следующие зачеты:

- личный зачет;
- общекомандный зачет.

Состав команды:

- 2 спортсмена в классе «Мопеды»;
- 2 спортсмена в классе «Минск».

Допускается участие в личном первенстве.

Организатор соревнований имеет право выставить несколько команд.

Мотоциклы участников

Допускается использование только серийных отечественных мопедов и мотоциклов (технические требования в приложении).

Спортсменам разрешается использовать на тренировках, соревнованиях 2 (два) мопеда (мотоцикла), прошедших технический осмотр с правом замены между заездами.

В качестве исключения в классе мотоциклов «Минск» допускаются мотоциклы марки «Восход» (Приложение 8).

Программа и условия проведения

Продолжительность свободной тренировки 30 минут.

Личное первенство разыгрывается в двух заездах в каждом классе.

Финиш в двух заездах обязателен.

Продолжительность каждого заезда:

- «Мопеды» (класс 50 куб.см) – 10 минут + 2 круга;
- «Минск» (класс 125 куб.см) – 15 минут + 2 круга.

Соревнования проводятся в соответствии с правилами соревнований по мотокроссу.

Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты.

Участники, не пересекающие линию финиша до истечения контрольного времени или прошедшие к моменту финиша менее 50% дистанции, зачета в заезде не получают.

Программа соревнований

Заезд участников соревнований, работа мандатной комиссии до 10.00 часов.

Техническая комиссия, медицинский контроль.

Официальная тренировка.

Открытие соревнований.

Финальные заезды

Подведение итогов, закрытие соревнований
Отъезд участников соревнований.

Определение результатов

В личном первенстве за 1 место начисляется 1 очко, за второе – 2 очка и так далее.

Не стартовавшим в заезде, не прошедшим первый круг, а также участникам, чей результат был аннулирован, начисляется максимальное количество очков.

Победителем является спортсмен, набравший наименьшую сумму в двух зачетных заездах. При равенстве очков преимущество получает спортсмен, имеющий лучшее место во втором заезде.

Командные результаты определяются по **наименьшей** сумме очков начисленных трем лучшим участникам команды. При равенстве очков команд, преимущество получает команда, в составе которой участник показал лучший результат в личном зачете.

8-е Республиканские лично-командные соревнования обучающихся по автокроссу

Место и дата проведения

Соревнования проводятся 01 ноября 2015 г. (место проведения будет сообщено дополнительно)

Общие положения соревнований

Соревнования проводятся в классах:

- «Юниор-Запорожец»
- «Д-3/Юниор»

В соревновании устанавливаются следующие зачеты:

- личный зачет;
- общекомандный зачет.

Состав команды 2 спортсмена в любом классе. Допускается участие в личном первенстве. Организатор соревнований имеет право выставить несколько команд.

Возраст участников:

класс Д-1 (автомобили ЗАЗ) – 12 - 17 лет включительно;

класс Д-3/Юниор – 12 - 17 лет включительно;

Исчисление возраста участника на дату проведения соревнований.

Автомобили

К участию в соревнованиях в классах Д-1 (автомобили ЗАЗ) и Д-3/Юниор допускаются автомобили соответствующие техническим требованиям, действующим с 2013 года, утвержденным ГБОУ ДОД Республики Марий Эл ЦДЮТТ (Приложение 7).

Программа и условия проведения

Продолжительность свободной тренировки 30 минут.

Контрольные заезды проводятся в соответствии с Правилами соревнований. Порядок выезда на контрольные заезды по готовности.

Стартовое место на первом финальном заезде определяется по результатам контрольных заездов.

Программа соревнований

Заезд участников соревнований, работа мандатной комиссии до 10.00 часов.

Медицинский контроль, технический осмотр.

Официальная тренировка.

Открытие соревнований.

Контрольные заезды.

Финальные заезды.

Подведение итогов.

Награждение победителей.

Закрытие соревнований.

Определение результатов

В личном первенстве за 1 место начисляется 1 очко, за второе – 2 очка и т.д.

Не стартовавшим в заезде, не прошедшим первый круг, а также участникам, чей результат был аннулирован, начисляется максимальное количество очков.

Личные результаты спортсменов определяются по наименьшей сумме очков, начисленных спортсменам в двух лучших заездах.

При равенстве результатов преимущество имеет спортсмен, показавший лучший результат в заезде, который не пошел в зачет, а в случае равенства этого показателя - по лучшему результату в контрольных заездах.

Командные результаты определяются по наименьшей сумме очков начисленных всем трем участникам команды. При равенстве очков команд, преимущество получает команда, в составе которой участник показал лучший результат в личном зачете.

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

ПОЛОЖЕНИЕ **о XXII-х Республиканских лично-командных соревнованиях** **по картингу среди обучающихся, посвященных** **Дню защитника Отечества**

1. Общие положения

1.1. XXII-е Республиканские лично-командные соревнования по картингу среди обучающихся, посвященные Дню защитника Отечества (далее - Соревнования), проводятся согласно Плану работы Министерства образования и науки Республики Марий Эл на 2015 год.

1.2. Цель Соревнований - популяризация и развитие автоспорта в Республике Марий Эл.

1.3. Задачи Соревнования:
развитие научно-технического творчества, интереса к углубленному изучению техники, творческих способностей, практических навыков и умений детей и молодежи;
развитие технических способностей и интереса обучающихся к автоспорту;
выявление и поддержка талантливых детей и молодежи в области автоспорта;
пропаганда безопасного дорожного движения и вождения автомобиля.

2. Руководство соревнованиями

2.1. Общее руководство Соревнованиями осуществляет Министерство образования и науки Республики Марий Эл.

2.2. Организация и проведение Соревнований возлагаются на ГБОУ ДОД Республики Марий Эл «Центр детского и юношеского технического творчества».

2.3. Соревнования проводятся в соответствии с Правилами Соревнований (приложение № 1 к настоящему Положению), Единой Всероссийской спортивной квалификацией, инструкциями, принятыми на момент проведения соревнований.

2.4. Непосредственное проведение соревнований возлагается на судейскую коллегию, утверждаемую организационным комитетом Соревнований.

3. Условия приема команд и участников

3.1. Транспортировка машин, проезд, питание и проживание участников производится командирскими организациями.

3.2. Регистрация участников проводится только в день соревнований.

3.3. При регистрации участники соревнований предоставляют в мандатную комиссию следующие документы:
заверенная копия приказа командирской организации о направлении участников на соревнования (с возложением ответственности за жизнь и здоровье детей на тренера, руководителя команды);
общую (командную) заявку на участие в соревнованиях с медицинским допуском врача (приложение № 2 к настоящему Положению) или именную заявку на участие в соревнованиях (для участников, не представляющих образовательные организации) (приложение № 3 к настоящему Положению);
командировочное удостоверение;
заверенную копию протокола отборочных соревнований;
свидетельство о рождении или паспорт на каждого участника соревнований;

квалификационную зачетную книжку с визой врача;
лицензию на право участия в соревнованиях по автоспорту;
письменное разрешение родителей на участие в данных соревнованиях, заверенное руководителем командирующей организации или секретариатом судейской коллегии соревнований (для участников, не представляющих образовательные организации) (приложение № 4 к настоящему Положению);

договор (оригинал) о страховании участников соревнований от несчастных случаев, жизни и здоровья. Страхование проводится за счет командирующей организации или родителей участников; разрешение на использование фотографий ребенка (приложение № 5 к настоящему Положению).

Заявки принимаются только в установленной форме. Все графы заявочной формы должны быть заполнены.

При отсутствии хотя бы одного из вышеперечисленных документов либо несоответствии машины техническим требованиям спортсменов к соревнованиям не допускается.

Подписав заявку, участник тем самым заявляет, что:

принимает условия проведения Соревнований;

освобождает организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные участнику, его водителю и его имуществу во время соревнований (исключая время пребывания автомобилей в закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные участником, его водителем третьим лицам и их имуществу.

Лицензия возвращается участнику по окончании соревнований.

3.4. Данное Положение является вызовом на Соревнования.

4. Награждение

4.1. Команды, занявшие I, II и III место на Соревнованиях, награждаются дипломами Министерства образования и науки Республики Марий Эл.

4.2. Спортсмены, занявшие I, II и III места личного первенства в каждом классе, награждаются грамотами Министерства образования и науки Республики Марий Эл.

4.3. Тренеры команд, занявших призовые места, и наставники победителей личного первенства поощряются в установленном порядке.

4.4. Дополнительные поощрения участникам устанавливаются спонсоры соревнований.

5. Заявки на участие

Предварительные заявки на участие в Соревнованиях подаются за неделю до начала соревнований в ГБОУ ДОД Республики Марий Эл «Центр детского и юношеского технического творчества» по адресу: 424000, г. Йошкар-Ола, ул. Пушкина, д. 25 или по тел./факсу: 8 (8362) 42-01-21 или e-mail: cttuclub@rambler.ru.

ПРАВИЛА

проведения XXII-х Республиканских лично-командных соревнований по картингу среди обучающихся, посвященных Дню Защитника Отечества, в рамках месячника по патриотическому воспитанию

1. Общие положения

- 1.1. Соревнования проводятся в классах «Пионер», «Дружба», «Минск» и «Пилот».
- 1.2. В соревновании устанавливаются следующие зачеты:
личный зачет;
общекomандный зачет.
- 1.3. Состав команды 5 спортсменов:
1 (2) спортсмена в классе «Минск»,
1 (2) спортсмена в классе «Пионер»,
1 (2) спортсмена в классе «Дружба»,
1 (2) спортсмена в классе «Пилот».
Допускается участие в личном первенстве.
- 1.4. Организатор соревнований имеет право выставить несколько команд.

2. Участники соревнований

- 2.1. В Соревнованиях принимают участие делегации от образовательных организаций Республики Марий Эл.
- 2.2. Возраст участников по классам:
«Дружба» - 6-10 лет включительно,
«Пионер» - 8-12 лет включительно,
«Минск» - 13-17 лет включительно,
«Пилот» - 9-13 лет включительно (исчисление возраста участника на 22.02.15г.)
- 2.3. Делегацию возглавляет педагог-руководитель, который несёт ответственность за безопасность детей во время Соревнований, в пути следования к месту его проведения и обратно. Проезд участников команд, их питание и прочие расходы оплачивают командирующие организации.

3. Автомобили

- 3.1. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие «К и ТТ», действующим с 2015 года, утвержденным ГБОУ ДОД Республики Марий Эл «Центр детского и юношеского технического творчества» (Приложение 5).
- 3.2. Участник имеет право заявить два шасси и два двигателя.
- 3.3. Допускаются двигатели:
класс «Пионер» - V-50, V-501, S-62, S-51 - S-58;
класс «Минск» - ММВЗ-3.112, ММВЗ-3.113, ММВЗ-3.115;
класс «Дружба» - БП «Дружба»;
класс «Пилот» - ЗиД-50, ВП-50, V-50, М-501.
- 3.4. Допускаются шасси:
класс «Пионер», «Дружба» - КП-78, КАМАЗ-5101;
класс «Минск» - АК-77, АКУ-83, АКУ-89.

4. Программа и условия проведения

4.1. Программа соревнований:
заезд участников соревнований, работа мандатной комиссии до 10.00 часов;

медицинский контроль, технический осмотр;
официальная тренировка;
жеребьевка;
предварительные заезды;
открытие соревнований;
финальные заезды;
подведение итогов;
награждение победителей, закрытие соревнований;
отъезд участников соревнований.

4.2. Технический осмотр.

4.2.1. Водитель обязан прибыть на технический осмотр в назначенное время.

На техническом осмотре водитель должен предъявить:

чистое транспортное средство, полностью подготовленное к соревнованиям с соблюдением требований безопасности, соответствующее техническим требованиям; заполненную и подписанную техническую карту (акт технического осмотра), которую водитель получит при регистрации;
спортивную экипировку.

4.2.2. На техническом осмотре техническая комиссия может опломбировать (либо иным способом отметить) представленное водителем оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

4.2.3. Продолжительность официальной тренировки 30 минут для каждого класса картов. Минимальное обязательное количество кругов - пять.

Состав участников предварительных заездов формируется по результатам жеребьевки.

Состав участников финальных заездов формируется по результатам предварительных заездов.

Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера - 2 минуты.

Водитель, которого лидер заезда обошел на целый круг в финальных заездах, обязан покинуть трассу. Водитель будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае место водителя в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.

5. Меры безопасности

5.1. В целях обеспечения безопасности зрителей и участников соревнования проводятся в соответствии с «Рекомендациями по обеспечению безопасности и профилактике травматизма при занятиях физической культурой и спортом», утвержденными Комитетом Российской Федерации по физической культуре, от 1 апреля 1993 г. № 44, требованиями действующих Правил проведения соревнований по картингу.

5.2. Тренер-руководитель несет ответственность за безопасность детей во время проведения соревнований, в пути следования к месту проведения соревнований и обратно.

5.3. Трасса может быть использована для тренировок и заездов только в отведенное расписанием соревнований время. Проведение тренировок в местах, не предусмотренных для этой цели, запрещается.

6. Тренировки

6.1. К участию в официальной тренировке допускаются только водители, прошедшие административный и медицинский контроль, на автомобилях прошедших технических осмотр.

Официальные тренировки проводятся в соответствии с расписанием, объявленным организатором, и настоящим Положением о Чемпионате.

6.2 Использование трассы для тренировок вне отведенного регламентом соревнований времени влечет немедленное исключение из соревнований.

7. Пенализация и штрафы

Нарушение	Пенализация
отсутствие лицензии водителя	отказ в старте
непрохождение технического осмотра	отказ в старте
отсутствие медицинской справки, страхового полиса	отказ в старте
непрохождение официальной тренировки	отказ в старте
три дисциплинарных замечания	исключения из зачета
повреждение, отсутствие клейма технической комиссии	исключение из зачета
опоздание на технический осмотр	дисциплинарное замечание
опоздание к формированию заезда	исключение из заезда
повторный фальстарт	исключение из заезда
нарушение правил движения по трассе	пенализация - 15 сек., 30 сек., исключение из заезда
пересечение линии финиша после окончания контрольного времени, закрытия финиша	исключение из заезда
неявка на процедуру награждения	лишение призов

8. Определение результатов

8.1. Личные результаты спортсменов определяются по наименьшей сумме очков, начисленных спортсменам в двух лучших заездах.

8.2. Не стартовавшим в заезде, не прошедшим первый круг, а также участникам, чей результат был аннулирован, начисляется максимальное количество очков, равное числу участников + 5.

8.3. При равенстве результатов преимущество имеет спортсмен, показавший лучший результат в заезде, который не пошел в зачет, а в случае равенства этого показателя - по лучшему результату в предварительных заездах.

8.4. Командные результаты определяются по наибольшей сумме очков, начисленных четырем лучшим участникам команды. При равенстве очков команд преимущество получает команда, в составе которой участник показал лучший результат в личном зачете.

ПРИЛОЖЕНИЕ №2
Форма № 1

В главную судейскую коллегию Республиканских соревнований
по _____

Заявка на участие в ___ Республиканских лично-командных соревнованиях
по _____
от команды _____
(полное наименование образовательного учреждения)

Ф.И.О	класс	№ машины	Зач. (ком./лич.)	Дата рождения	Школа, класс	Домашний адрес	Данные паспорта или св-ва о рождении (№, кем, когда выдан)	№ и дата выдачи страхового полиса	Допуск врача

Тренер-руководитель _____
(фамилия, имя, отчество полностью)

Допускается _____ участника на соревнования по _____

Дата _____

Подпись врача _____ И.О. Фамилия
М.П.

Директор учреждения _____ И.О. Фамилия
М.П.

ПРИЛОЖЕНИЕ №2
Форма № 2

В главную судейскую коллегию

от _____

(фамилия, имя, отчество родителей) _____

(паспортные данные родителя)

Заявление.

Я, _____

(фамилия, имя, отчество родителя полностью)

Прошу допустить моего(ю) сына, дочь (фамилия, имя ребенка) _____

до соревнований. Дата рождения _____

Данные свидетельства о рождении или паспорта (№, кем и когда выдан)

Домашний адрес _____

Страховой полис _____

Стартовый номер _____ Класс машины _____

Общеобразовательное учреждение _____ класс _____

Несу полную ответственность за здоровье своего ребенка.

Подпись (родителя) _____ / _____ /

Подпись родителей заверяю _____ / печать/

Дата _____

ПРИЛОЖЕНИЕ №3

СОГЛАСИЕ на размещение, сбор, хранение, обработку и использование персональных данных обучающихся

Я, _____,
проживающий(ая) по адресу _____

даю свое согласие ГБОУ ДОД Республики Марий Эл «Центр детского и юношеского технического творчества» (Далее - ГБОУ ДОД РМЭ ЦДЮТТ) на размещение, сбор, хранение и обработку персональных данных, фото и видео материалов, моего(ей) сына/дочери, опекаемого (нужное подчеркнуть) _____

_____ (Ф.И.О. ребенка),
_____ года рождения, в информационной системе персональных данных контингента обучающихся ГБОУ ДОД РМЭ ЦДЮТТ.

Включать обрабатываемые персональные данные ребенка в списки и отчетные формы, предусмотренные нормативными документами федеральных, республиканских органов управления образования, регламентирующих предоставление отчетных данных.

Производить фото-и видеосъемки моего(ей) сына/дочери, опекаемого (нужное подчеркнуть) для размещения на официальном сайте Учреждения и в СМИ на условиях, предусмотренных Положением о персональных данных обучающихся ГБОУ ДОД РМЭ ЦДЮТТ.

Срок действия настоящего согласия является бессрочным.

_____ /Фамилия Имя Отчество /
подпись

_____ (ДАТА)

Форма № 4

В главную судейскую коллегию Республиканских
соревнований

по _____

от _____

(Ф.И.О родителя)

Заявление.

Я, _____,
(Ф.И.О. родителя полностью)

паспортные данные _____

разрешаю своему ребенку_(ФИО) _____,

_____ г.р., участвовать в соревнованиях по _____

_____, которые состоятся _____ 201_г.

Несу полную ответственность за здоровье ребенка.

Подпись

Дата

Подпись родителей заверяю _____

Таблица подсчета командных очков

Место	Очки в команду
1	25
2	20
3	16
4	13
5	11
6	10
7	9
8	8
9	7
10	6
11	5
12	4
13	3
14	2
15	1
16 и ниже	0

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ГБОУ ДОД Республики
Марий Эл ЦДИУТТ

А.И. Коперусова

« 20 » января 2015 года

Классификация и технические требования к микроавтомобилям «Карт»

1. Класс «Пионер». Серийные одноцилиндровые двигатели воздушного охлаждения, с поршневым газораспределением, с коробкой передач.

Рабочий объем цилиндра 50 см³.

Коробка передач с 2-мя передачами.

Максимальный диаметр труб рамы 28 мм.

Рекомендовано применение глушителя шума выпуска.

Цвет стартовых номеров: красный фон, белые цифры.

1.1. Допущены двигатели: V-50, V-501, S-62, S-51 – S-58.

1.2. Двигатели. Запрещается вносить следующие изменения в двигатель:

- картер: добавлять материал любым способом (кроме необходимого при гильзовке посадочных поверхностей подшипников коленчатого вала, установки кронштейна крепления двигателя и штуцера вакуумного бензонасоса), изменять расстояние между шпильками крепления цилиндра;

- цилиндр: изменять систему газораспределения, устанавливать лепестковые клапаны на впуске, изменять взаимное расположение впускных, перепускных выпускных каналов и окон, добавлять материал любым способом, изменять наружный диаметр гильзы. Максимальный диаметр цилиндра 38,60 мм;

- коленчатый вал: изменять ход поршня, диаметр и толщину щек, межосевое расстояние шатуна, для которого обязательно применение магнитного материала;

- коробка передач: изменять число передач;

1.3. Разрешается вносить следующие изменения:

- дорабатывать впускной патрубков или заменять на другой;

- устанавливать карбюратор любой отечественного производства с диаметром диффузора до 24 мм или их аналогов фирм «Peкар» и «Рассо».

- убирать пусковой механизм или его детали;

- убирать прокладки и производить сборку при помощи герметика;

- устанавливать штуцер вакуумного бензонасоса;

- устанавливать поршни и кольца ремонтного размера, в т.ч. и самодельные;

- устанавливать систему выпуска любой конструкции;

- устанавливать систему зажигания любую;

- изменять конструкцию крепления двигателя;

- изменять пропускную способность жиклеров карбюратора;

- устанавливать воздушный фильтр любой конструкции.

2. Класс «Минск». Одноцилиндровые двигатели воздушного охлаждения с коробкой передач, производства Минского мотоциклетного и велосипедного завода (ММВЗ).

Рабочий объем цилиндра 125 см³.

Коробка передач – с 4-мя передачами.

Максимальный диаметр труб рамы карта 32 мм.

Цвет стартовых номеров – белый фон, черные цифры.

Минимальная масса – 130 кг.

2.1. В 2015 году допущены двигатели: ММВЗ-3.113, ММВЗ-3.112, ММВЗ-3.115 и ММВЗ-3.111. Двигатели должны соответствовать регистрационной карте РАФ.

2.2. Разрешается вносить следующие изменения в двигатель:

- изменять пропускную способность жиклеров карбюратора;
- убирать пусковой механизм (кикстартер) или его детали;
- убирать прокладки двигателя и производить сборку с помощью герметика;
- притирать детали и удалять облой с заусенцем при помощи шабера (фаска не более 1,0 мм), при этом размеры деталей должны соответствовать указанным в карте регистрации;
- восстанавливать резьбовые отверстия путем перехода на больший диаметр резьбы или при помощи футорки-ввёртыша;
- устанавливать штуцер вакуумного бензонасоса;
- устанавливать поршень и кольца ремонтного размера – 52,42 мм максимум. Максимальный диаметр цилиндра – 52,60 мм;
- устанавливать детали коленвала, сцепления от любой модели двигателя, зарегистрированного в классе «Минск (125)» и «Восход»;
- устанавливать систему выпуска любой конструкции;
- устанавливать воздушный фильтр любой конструкции;
- устанавливать карбюратор от любой модели двигателя, зарегистрированного в данном классе, а также карбюратор импортного производства «Рекор» или «Рассо» с диаметром диффузора 24 мм максимум, модели К62, К65, К68 любой модификации с диаметром диффузора 26 мм максимум;
- устанавливать систему зажигания любой конструкции.

2.3. Запрещается вносить следующие изменения в двигатель:

- картер: добавлять материал любым способом (кроме необходимого при установке вакуумного бензонасоса). Изменять заводскую конструкцию;
- коленвал: изменять ход поршня, диаметр и толщину щек, межосевое расстояние шатуна, для которого обязательно применение магнитного материала. Изменять заводскую конструкцию и балансировку (снятием или добавлением материала). Заменять манжеты и сальники на другой тип уплотнения;
- коробка передач: изменять передаточное отношение и число ступней;
- сцепление: изменять заводскую конструкцию;
- цилиндр: изменять какие-либо размеры (снятием или добавлением материала), они должны соответствовать карте регистрации (в проемах окон на гильзе цилиндра должны оставаться следы заводской обработки). Изменять заводскую конструкцию.
- головка цилиндра: устанавливать не стандартную. Уменьшат объем камеры сгорания. Изменять форму камеры сгорания;
- поршень: изменять заводскую конструкцию и размеры высот (размеры должны соответствовать карте регистрации). Устанавливать кольца не стандартного исполнения. Материал поршневых колец – чугун;
- система впуска: изменять размеры и конструкцию переходного патрубка. Запрещена доработка карбюратора;

3. Класс «Дружба». Серийные одноцилиндровые двигатели воздушного охлаждения, с поршневым газораспределением, без коробки передач.

Максимальный диаметр труб рамы 28 мм.

Рекомендовано применение глушителя шума выпуска.

Цвет стартовых номеров: зеленый фон, белые цифры.

Трансмиссия не регламентирована.

3.1. Допущены двигатели: БП «Дружба».

3.2. Двигатели. Запрещается вносить следующие изменения в двигатель:

- картер: добавлять материал любым способом, изменять расстояние между шпильками крепления цилиндра;

- цилиндр: изменять систему газораспределения, устанавливать лепестковые клапаны на впуске, изменять количество и взаимное исходное расположение впускных, перепускных и выпускных каналов и окон, добавлять материал любым способом. Максимальный диаметр цилиндра 48,40 мм;

- коленчатый вал: изменять ход поршня, диаметр и толщину щек, межосевое расстояние шатуна, для которого обязательно применение магнитного материала;

3.3. Разрешается вносить следующие изменения:

- дорабатывать впускной патрубок или заменять на другой;
- устанавливать любой карбюратор с диаметром диффузора до 25 мм;
- убирать прокладки и производить сборку при помощи герметика;
- устанавливать штуцер вакуумного бензонасоса;
- устанавливать поршни и кольца ремонтного размера, в т.ч. и самодельные;
- устанавливать систему выпуска любой конструкции;
- устанавливать любую систему зажигания;
- изменять конструкцию крепления двигателя;
- изменять пропускную способность жиклеров карбюратора;
- устанавливать воздушный фильтр любой конструкции.

4. Класс «Пилот». Серийные одноцилиндровые двигатели воздушного охлаждения, с коробкой передач.

Рабочий объем цилиндра 85 см³.

Коробка максимум с 4-мя передачами.

Максимальный диаметр труб рамы 28 мм.

Рекомендовано применение глушителя шума выпуска.

Цвет стартовых номеров: зеленый фон, желтые цифры.

4.1. Допущены двигатели: ЗДК-50, ВП-50, V-50, V-501 и их аналоги.

4.2. Двигатели. Запрещается вносить следующие изменения в двигатель:

- картер: добавлять материал любым способом (кроме необходимого при гильзовке посадочных поверхностей подшипников коленчатого вала, установки кронштейна крепления двигателя, штуцера вакуумного бензонасоса, лепесткового клапана, развороте цилиндра на 180⁰);

- цилиндр: изменять систему газораспределения, изменять взаимное расположение впускных, перепускных выпускных каналов и окон. Максимальный диаметр цилиндра 48 мм;

- коленчатый вал: изменять ход поршня, межосевое расстояние шатуна, для которого обязательно применение магнитного материала;

4.3. Разрешается вносить следующие изменения:

- дорабатывать впускной патрубок или заменять на другой;
- устанавливать любой карбюратор с диаметром диффузора до 26 мм;
- убирать пусковой механизм или его детали;
- убирать прокладки и производить сборку при помощи герметика;
- устанавливать штуцер вакуумного бензонасоса;
- устанавливать поршни и кольца ремонтного размера, в т.ч. и самодельные;
- устанавливать систему выпуска любой конструкции;
- устанавливать любую систему зажигания;
- изменять конструкцию крепления двигателя;
- изменять пропускную способность жиклеров карбюратора;
- устанавливать воздушный фильтр любой конструкции;
- устанавливать лепестковый клапан впуска.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ГБОУ ДОД Республики
Марий Эл ЦДИУТТ

_____ А.И. Коперусова

« 14 » июня 2013 года

Технические требования к автомобилям ЗАЗ-966, 968, 968А, 968М на 2013-2015 гг.

Автомобили должны соответствовать требованиям КиТТ(Гр.А)

Кузов

1. Обязательно снятие сидения пассажира, заднего сидения, топливного бака, обивки салона.

Между двигателем и салоном автомобиля должна находиться несгораемая перегородка.

2. Допускается применение только многослойного лобового стекла (триплекс).

3. Разрешается установка металлической сетки вместо стекол (ячейка размером не более 21x21 и толщиной проволоки от 1 до 3 мм). Сетка должна крепиться так, чтоб при аварии ее можно было легко удалить.

4. Допускается увеличение проема арки заднего колеса, для установки широких шин.

5. Передний и задний бампера должны быть сняты. Элементы защиты двигателя должны находиться внутри моторного отсека, элементы защиты рулевых тяг внутри багажника. Установка трубчатого отбойника вместо заднего бампера запрещена.

6. Штатные замки капота и крышки багажника должны быть удалены. Вместо них должны быть установлены специальные запоры или резиновые застёжки.

7. Обязательное оснащение кузова трубчатым каркасом безопасности.

Каркас безопасности

1. Изготавливается из стальных холоднотянутых бесшовных труб диаметром 38x2,5 или 40x2,0 мм с толщиной стенки не менее 2 мм. Большие размеры допускаются. Основная часть предохранительной дуги должна быть выполнена из непрерывного отрезка с плавными изгибами без складок и повреждений стенок. Распорки предохранительных дуг должны выполняться из труб таких же размеров.

Шовные трубы должны быть размером не менее 40,0 - 42,0 с толщиной стенки не менее 3.0 мм.

2. Крепление предохранительных дуг к кузову должно быть выполнено при помощи стальной пластины, толщиной не менее 2мм, которая должна быть приварена к горизонтальному элементу кузова, и иметь продолжение вдоль вертикального элемента кузова. Площадь пластины должна составлять не менее 40 см²

3. Каркас безопасности должен соответствовать схеме (Рис.2).

4. Главные предохранительные дуги должны быть расположены как можно ближе к крыше с тем, чтобы ограничить ее деформацию при опрокидывании. Для эффективной защиты при боковом ударе устанавливаются продольные распорки между предохранительными дугами в плоскости дверного проема с креплением их сваркой. Распорка устанавливается на расстоянии 1/3 полной высоты двери от дверного проема. Угол образуемый такой распоркой с горизонтальной плоскостью, не должен превышать 5°.

Сидение

Сидение должно предотвращать смещение водителя на поворотах, при торможении, и быть надежно закреплено на кузове.

Сидение автомобиля должно иметь жесткий подголовник (желательно установить спортивное сидение).

Спинка и подушка сидения должны быть жесткими, не иметь пружинных элементов и могут быть объединены с подголовником.

Ремни безопасности

Автомобиль должен быть оснащен стандартными ремнями безопасности с четырьмя точками крепления к кузову автомобиля. Места крепления ремней должны быть стандартными или иметь усиления.

Разрешается делать отверстие в сиденье для пропускания ремня безопасности. Концы ремней безопасности крепятся шарнирно.

Применение перешитых ремней безопасности запрещено.

Главный выключатель электрооборудования

Устанавливается для выключения всех электрических цепей (батареи, генератора, зажигания, и т.д.). Он должен находиться у левой передней стойки и обозначаться специальным знаком. Должен работать без искрообразования и быть доступным как снаружи, так и водителю автомобиля сидящему за рулем с пристегнутыми ремнями безопасности.

Задняя обзорность

Автомобиль должен быть оборудован двумя наружными зеркалами, площадью не менее 40см² каждое расположенными с обеих сторон кузова.

Тормозная система

Тормоза должны быть на все четыре колеса с отдельным приводом (как у базового автомобиля). Наличие ручного тормоза обязательно.

Буксировочная проушина

На автомобиле устанавливается одна буксировочная проушина находящаяся спереди автомобиля и не выступающая за периметр автомобиля видимый сверху.

Приборы освещения и сигнализации

На автомобиле в проеме заднего стекла устанавливаются симметрично продольной оси два задних габаритных фонаря с лампочками мощностью не менее 15 Вт и освещенной поверхностью не менее 60 см² каждый и два фонаря стоп сигнала с лампочками мощностью не менее 21 Вт и освещенной поверхностью не менее 60 см² каждый. Они должны находиться на высоте от 115 до 150 см от поверхности дороги.

Обязательно установка эффективно действующего звукового сигнала.

Все штатные приборы наружного освещения должны быть удалены, отверстия должны быть закрыты.

Топливный бак.

Бензобак должен быть не более 12 литров, он должен находиться и в багажнике автомобиля (рис. 1) и отделен от салона огнестойкой перегородкой. При опрокидывании автомобиля топливо не должно попадать в багажник, а сливаться через дренажную трубу за пределы автомобиля (должен быть обратный клапан). В багажнике должны быть предусмотрены отверстия для стока наружу случайно пролитого топлива.

Аккумуляторная батарея

Аккумулятор может находиться в салоне автомобиля. Он должен быть закреплен двумя стальными лентами размером сечения 2,0*30,0 мм и закрыт герметичным кожухом с отводом газов под автомобиль.

Колеса и шины

Шины должны соответствовать условиям эксплуатации автомобиля по максимальной нагрузке и скорости движения.

Запрещается применение шин восстановленных методом наложения протектора, имеющих наружные трещины, следы механических повреждений, отслоения протектора и повреждения каркаса.

Разрешается применение шин только отечественного производства.

Применение шипованных шин запрещено.

Комплектные колеса одной оси автомобиля должны быть одинаковыми.

Уровень шума выпуска

На автомобилях выпускная система должна быть оборудована любым глушителем, обеспечивающим уровень шума не более 110 дБ.

Выход из строя или потеря глушителя во время заезда влечет за собой исключение из зачета.

Двигатель

Двигатель должен быть от автомобиля ЗАЗ воздушного охлаждения с рабочим объемом не более 1300 см³

Допускается увеличение рабочего объема двигателя до 1300 см³ путем расточки цилиндров и установки поршней ВАЗ 21011.

Карбюратор один, любой отечественного производства (впрыск запрещен).

Допускается изменение фаз газораспределения.

Разрешается механическая обработка необработанных поверхностей каналов головок блока и впускного коллектора.

Увеличение площади сечения выпускных каналов головок блока запрещено.

Разрешается устанавливать любую систему зажигания.

Место и расположение двигателя менять запрещено.

Топливом может быть только товарный бензин.

Трансмиссия

Допускается изменение числа ступеней и передаточных отношений в КПП.

Разрешается установка карданов вместо полуосей.

Рекомендуется замена шпилек крепления колес с М10х1,5 на М12х1,5 (1,25).

Подвески автомобиля могут быть усилены. Количество и марка амортизаторов не ограничиваются. Пружины - произвольные.

Рулевое управление

1. Все детали рулевого управления должны быть заводского изготовления.
2. Допускается установка реечного рулевого механизма.
3. Рулевое колесо может быть заменено.

Стартовые номера

Стартовые номера наносятся черной краской на белом фоне, на дверях и на дополнительной пластине надежно закрепленной на крыше. Размеры пластины 350х350 мм. Минимальные размеры цифр: высота 250 мм, ширина 150 мм, толщина линий цифр и расстояние между ними 30 мм.

Технические требования класса «Д-3-Юниор»

- Каркас безопасности
 - Минимальный диаметр труб каркаса безопасности -34 мм.
 - Толщина стенки не менее 2,5 мм
- Шасси:
 - Минимальная база-1850 мм
 - Минимальная колея-1200 мм
- Сиденье из технических требований ЗАЗ
- Ремни безопасности ЗАЗ
- Главный выключатель электрооборудования ЗАЗ
- Задняя обзорность ЗАЗ
- Тормозная система ЗАЗ
- Буксировочная проушина ЗАЗ
- Колеса и шины ЗАЗ
- Уровень шума ЗАЗ
- Двигатель: от автомобиля ОКА, рабочий объем-750 куб. см. в стандартном исполнении. Либо двигатель автомобиля ЗАЗ, рабочий объем-850 куб. см. Карбюратор один, любой отечественного производства. Система зажигания любая.
- Трансмиссия: КПП-ОКА; ЗАЗ. Допускается изменение передаточных отношений КПП.
- Стартовые номера по техническим требованиям ЗАЗ.
- Приборы освещения и сигнализации, топливный бак, аккумуляторная батарея по КиТТ РАФ.

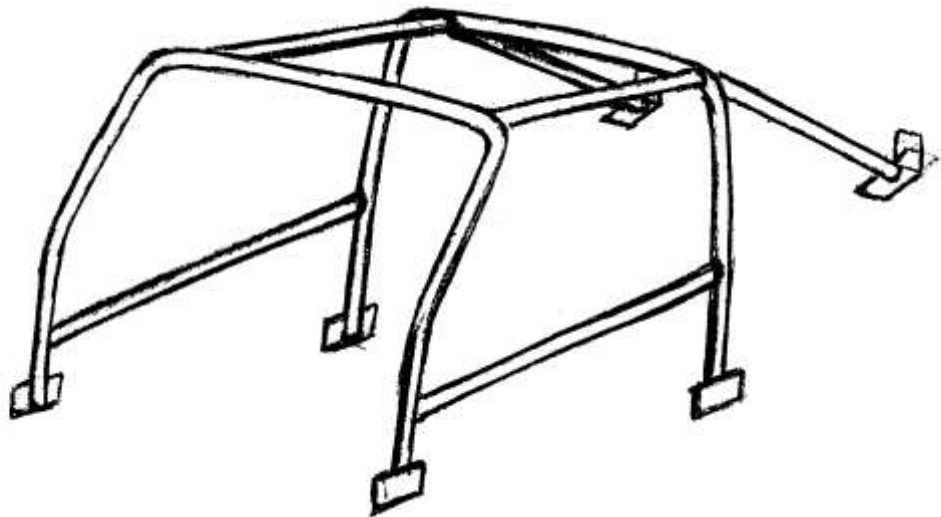


Рисунок 2
Каркас безопасности

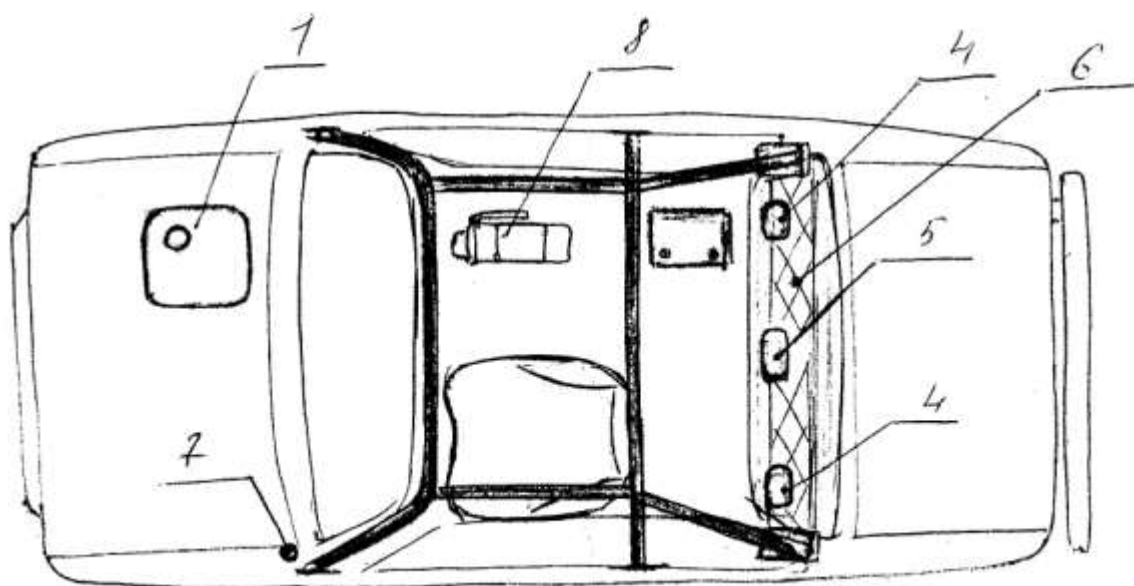
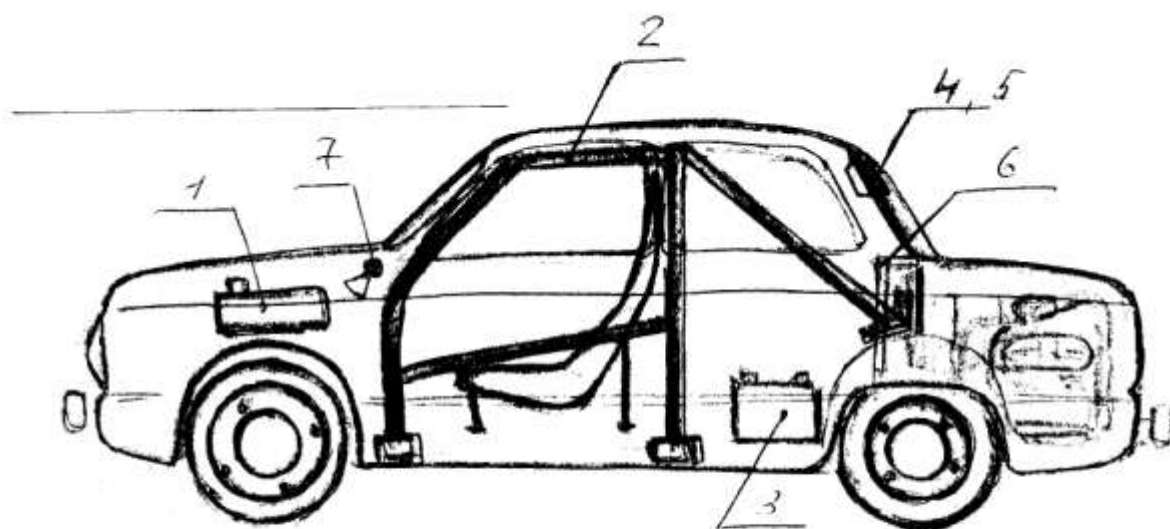


Рисунок 1
Общая схема автомобиля.

1. Бензобак
2. Каркас безопасности
3. Аккумулятор
4. Стоп сигналы
5. Габаритный фонарь (фонари)
6. Огнестойкая перегородка
7. Отключатель массы
8. Огнетушитель

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8

Технические требования к кроссовым мопедам и мотоциклам, допущенных к Республиканским соревнованиям по мотокроссу в 2014-2015 уч. году.

Класс «Мопеды»

Допускаются серийные отечественные модели мопедов: «Верховина», «Карпаты», «Рига», «Дельта».

1. Рама должна быть стандартной.
2. Передняя вилка должна быть стандартной. Допускается установка дополнительного амортизатора. Маятниковый рычаг стандартный, допускается установка мотоциклетных амортизаторов.
3. Диаметр заднего колеса не должен превышать 16 дюймов. Диаметр переднего колеса не должен превышать 19 дюймов.
4. Шины отечественного производства.
5. Разрешается установка ловушки приводной цепи. Разрешается увеличение диаметра ведомой звездочки главной (цепной) передачи.
6. Бак стандартный, либо самодельный емкостью не более 3,5 л.
7. Наличие обоих тормозов (переднего и заднего) обязательно.
8. Световые приборы могут быть сняты.
9. Двигатель серийный одноцилиндровый, двухтактный с двумя передачами, воздушного охлаждения («Ш-51» - «Ш-58», S-62», «V-50», V-501»).

Разрешается вносить следующие изменения в двигатель:

- убирать прокладки двигателя;
- производить сборку двигателя с помощью герметика;
- восстанавливать резьбовые отверстия путем перехода на больший диаметр резьбы или с помощью футорки-ввертыша;
- устанавливать дополнительный патрубок между серийным переходным патрубком и карбюратором;
- устанавливать поршень и кольца ремонтного размера – 38,58 мм. Максимальный диаметр цилиндра – 38,60 мм;
- устанавливать коленвал, сцепление, систему зажигания и карбюратор от любой модели двигателя, зарегистрированного в данном классе;
- устанавливать систему выпуска любой конструкции, травмобезопасную, не выходящую на $\frac{3}{4}$ заднего колеса по длине, при верхнем расположении глушителя наличие противоожоговых накладок обязательно;
- зажигание свободно;
- устанавливать воздушный фильтр любой конструкции.

Запрещается вносить следующие изменения в двигатель:

- картер: добавлять материал любым способом. Изменять заводскую конструкцию;
- коленвал: изменять ход поршня, диаметр и толщину щек, межосевое расстояние шатуна, для которой обязательно применение магнитного материала. Заменять манжеты и сальники на другой тип уплотнения;
- коробка передач: изменять передаточное отношение и число ступеней;
- сцепление: изменять заводскую конструкцию;
- цилиндр: изменять число и взаимное расположение каналов;
- головка цилиндра: устанавливать нестандартную, изменять форму камеры сгорания;
- поршень: изменять размеры высот и устанавливать более двух колец;
- карбюратор: изменять диаметр диффузора;
- система выпуска: изменять размеры и заводскую конструкцию серийного переходного патрубка.

Класс «Мотоциклы»

Допускаются серийные отечественные модели мотоциклов: «Минск», «Восход».

1. Рама должна быть стандартной. Разрешается изменение конструкции рамы для установки расширенного маятникового рычага.

2. Передняя вилка может быть установлена от кроссового мотоцикла. Допускается установка дополнительного амортизатора и задних амортизаторов от кроссовых мотоциклов. Допускается расширение и удлинение маятникового рычага.

3. Диаметр заднего колеса не должен превышать 18 дюймов. Диаметр переднего колеса не должен превышать 21 дюйм.

4. Шины отечественного производства.

5. Разрешается установка ловушки приводной цепи. Разрешается увеличение диаметра ведомой звездочки и главной (цепной) передачи.

6. Бак стандартный, либо самодельный емкостью не более 5 л.

7. Наличие обоих тормозов (переднего и заднего) обязательно.

8. Световые приборы могут быть сняты.

9. Допускается установка самодельного одноместного сидения;

10. Двигатель серийный одноцилиндровый, двухтактный с четырьмя передачами, воздушного охлаждения моделей «Минск» («Восход»), (3М; 2М).

Разрешается вносить следующие изменения в двигатель мотоцикла «Минск»:

- убирать прокладки двигателя;
- производить сборку двигателя с помощью герметика;
- восстанавливать резьбовые отверстия путем перехода на больший диаметр резьбы или с помощью футорки-ввертыша;
- устанавливать дополнительный патрубок между серийным переходным патрубком и карбюратором;
- устанавливать карбюратор моделей К-62, К-65, К-68 с диаметром диффузора до 28 мм или их аналогов фирм Рессо и Пекар;
- устанавливать поршень и кольца ремонтного размера – 53,98 мм. Максимальный диаметр цилиндра – 54 мм;
- устанавливать коленвал, сцепление, систему зажигания и карбюратор от любой модели двигателя, зарегистрированного в данном классе;
- устанавливать систему выпуска любой конструкции, травмобезопасную, не выходящую на $\frac{3}{4}$ заднего колеса по длине, при верхнем расположении глушителя наличие противоожоговых накладок обязательно;
- устанавливать воздушный фильтр любой конструкции;
- зажигание свободно;
- уменьшать диаметр щек коленчатого вала до 105 мм.

Запрещается вносить следующие изменения в двигатель мотоцикла «Минск»:

- картер: добавлять материал любым способом. Изменять заводскую конструкцию, кроме переоборудования двигателей ММВЗ -3112-3115 в двигатель ММВЗ-321;
- коленвал: изменять ход поршня, толщину щек, межосевое расстояние шатуна, для которой обязательно применение магнитного материала. Заменять манжеты и сальники на другой тип уплотнения.
- коробка передач: изменять передаточное отношение и число ступеней;
- сцепление: изменять заводскую конструкцию;
- головка цилиндра: устанавливать нестандартную;
- карбюратор: изменять диаметр диффузора;
- поршень: изменять размеры высот и устанавливать более двух колец;

В моделях двигателя мотоциклов «Восход» запрещается производить какие-либо изменения, кроме полировки каналов цилиндра;

Двигатель 3М-01 («Сова») с лепестковым клапаном запрещен.