

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7
к Положению XVI Чемпионате
Республики Марий Эл по автотомоспорту
среди обучающихся

СОГЛАСОВАНО
Министр образования и науки
Республики Марий Эл

УТВЕРЖДАЮ
Директор ГБОУДО РМЭ ЦДЮТТ

_____ Л.А. Ревуцкая
« _____ » _____ 2026 г.



_____ Г.А. Павлова
_____ 2026 г.

ПОЛОЖЕНИЕ
о 9-х Республиканских лично-командных соревнованиях
по картингу среди обучающихся «Золотая осень»

г. Йошкар-Ола
2026 г.

1. Общие положения Соревнований

1.1. Настоящее Положение определяет цели и задачи 9-х Республиканских лично-командных соревнований по картингу среди обучающихся «Золотая осень» (далее – Соревнование), порядок их организации, проведения, подведения итогов и награждения победителей.

1.2. Соревнования проводятся в рамках XVII Чемпионата Республики Марий Эл по автоспорту среди обучающихся (далее – Чемпионат).

1.3. Основная цель проведения Соревнований – популяризация и развитие детского и юношеского автоспорта в Республике Марий Эл.

1.4. Задачи Соревнований:

- развитие научно-технического творчества, интереса к углубленному изучению техники, творческих способностей, практических навыков и умений детей и молодёжи;
- развитие технических способностей и интереса, обучающихся к автоспорту;
- выявление и поддержка талантливых детей и молодёжи в области автоспорта;
- пропаганда безопасного дорожного движения и вождения автомобиля.

2. Организаторы Соревнований

2.1. Организатором Соревнования является Министерство образования и науки Республики Марий Эл.

Непосредственное проведение Соревнования возлагается на Государственное бюджетное образовательное учреждение дополнительного образования Республики Марий Эл «Центр детского и юношеского технического творчества» (далее - ГБОУ ДО РМЭ ЦДЮТТ).

2.2. Соревнования проводятся в соответствии с Правилами соревнований, Единой Всероссийской спортивной квалификацией, инструкциями, принятыми на момент проведения Соревнований, настоящим Положением о Соревновании.

2.3. Для организации и проведения Соревнований ГБОУ ДО Республики Марий Эл ЦДЮТТ формирует Оргкомитет, который осуществляет общее руководство и формирует судейскую бригаду (Приложение №10 к Положению о Чемпионате).

3. Место и дата проведения Соревнований

3.1. Дата проведения Соревнований: 27 сентября 2026 года.

3.2. Место проведения Соревнований: Республика Марий Эл, город Йошкар-Ола, ул. Строителей, д.95б (автодром ГБПОУ РМЭ «МЛТ»).

4. Участники Соревнований

4.1. К участию в Соревнованиях допускаются только обучающиеся государственных и негосударственных образовательных организаций основного общего, среднего (полного), общего образования, начального профессионального, среднего профессионального и дополнительного образования Республики Марий Эл в возрасте 6-17 лет (включительно).

4.2. Возраст участников по классам:

- «Дружба» 6-10 лет (включительно);
- «Мини» 6-13 лет (включительно);
- «Пионер» 6-12 лет (включительно);
- «Пилот» 8-13 лет (включительно);
- «Минск» 13-17 лет (включительно);
- «Искра» 8-17 лет (включительно).

4.3. Исчисление возраста участника на дату проведения Соревнований.

5. Классы Соревнований

5.1. Соревнования проводятся в классах «Дружба», «Мини», «Пионер», «Пилот», «Минск», «Искра».

5.2. В Соревновании устанавливаются следующие зачёты:

- личный зачёт;
- общекомандный зачёт.

5.3. Состав команды – 5 спортсменов:

- 1 (2) спортсмена в классе «Дружба», спортсмен в классе «Мини»,
- 1 (2) спортсмена в классе «Пионер»,
- 1 (2) спортсмена в классе «Пилот»,
- 1 (2) спортсмена в классе «Минск»,
- 1 спортсмена в классе «Искра».

5.4. В командном зачёте учитываются результаты 5-х спортсменов из состава команды, показавших лучшие результаты.

5.5. Допускается участие в личном зачёте.

6. Автомобили и технические требования

6.1. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие классификации и техническим требованиям на 2025 год (Приложение №15 к Положению о Чемпионате).

6.2. Участник имеет право заявить два шасси и два двигателя, прошедшие технический осмотр.

6.3. Допускаются двигатели:

- класс «Дружба»: б/п «Дружба»;
- класс «Мини»: «PARILLA-60», «RAKET-60», б/п «Урал»;
- класс «Пионер»: V-50, V-501, S-62, S-51 - S-58;
- класс: «Пилот»: ЗиД-50, ВП-50, V-50, V-501 и их аналоги;
- класс «Минск»: ММВЗ-3.112;
- класс «Искра»: Серийные одноцилиндровые 4-х тактные двигатели воздушного охлаждения производства Китай без коробки передач мощностью не более 7 л.с. рабочим объёмом цилиндра до 212 см³ и диаметром поршня до 70 мм без редуктора.

6.4. Допускаются шасси:

- класс «Пионер»: «Дружба» - КП-78, КАМАЗ-5101;
- класс «Минск»: АК-77, АКУ-83, АКУ-89.

7. Правила приёма команд и участников

7.1. Транспортировка машин, проезд, питание и проживание участников производится командирующими организациями.

7.2. Регистрация участников проводится только в день Соревнований.

7.3. При регистрации участники Соревнований предоставляют в мандатную комиссию следующие документы:

- копию приказа о направлении команды на Соревнования с назначением тренера-руководителя команды, ответственным за безопасность детей за подписью руководителя командирующей организации, заверенной печатью данного учреждения;
- общую (командную) заявку на участие в Соревнованиях с медицинским допуском согласно Приложению № 11 форма 1 к Положению о Чемпионате или индивидуальную заявку на участие в Соревнованиях (для участников, не представляющих образовательные организации) согласно Приложению № 11 форма 1 к Положению о Чемпионате;
- командировочное удостоверение;
- свидетельство о рождении или паспорт на каждого участника Соревнований;
- квалификационную зачётную книжку с визой врача;
- лицензию на право участия в соревнованиях по автотоспорту;
- договор (оригинал) о страховании участников Соревнований от несчастных случаев, жизни и здоровья. Страхование проводится за счёт командирующей организации или родителей участников;
- согласие на обработку персональных данных, разрешение на

использование фотографий ребенка (для участников, не представляющих образовательные организации), согласно Приложению № 13 к Положению о Чемпионате.

7.4. Заявки принимаются только в установленной форме. Все графы заявочной формы должны быть заполнены.

7.5. При отсутствии хотя бы одного из вышеперечисленных документов либо несоответствии машины техническим требованиям спортсменов к Соревнованиям не допускается.

7.6. Подписав заявку, участник тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения Соревнований;
- освобождает организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные участнику, его водителю и его имуществу во время Соревнований (исключая время пребывания автомобилей в закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные участником, его водителем третьим лицам и их имуществу.

7.7. Лицензия возвращается участнику по окончании Соревнований.

8. Технический осмотр

8.1. Водитель обязан прибыть на технический осмотр в назначенное время.

8.2. На техническом осмотре водитель должен предъявить:

- чистое транспортное средство, полностью подготовленное к Соревнованиям с соблюдением требований безопасности, соответствующее техническим требованиям;
- заполненную и подписанную техническую карту (акт технического осмотра), которую водитель получит при регистрации;
- спортивную экипировку.

8.3. На техническом осмотре техническая комиссия может опломбировать (либо иным способом отметить) представленное водителем оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент Соревнований.

9. Меры безопасности

9.1. В целях обеспечения безопасности зрителей и участников, Соревнований проводится в соответствии с «Рекомендациями по обеспечению безопасности и профилактике травматизма при занятиях физической культурой и спортом», утвержденными Комитетом Российской Федерации по физической культуре, от 1 апреля 1993 г. № 44, требованиями действующих Правил проведения соревнований по картингу, автокроссу и мотокроссу.

9.2. Тренер-руководитель несёт ответственность за безопасность детей во время проведения Соревнований, в пути следования к месту проведения Соревнований и обратно.

9.3. Трасса может быть использована для тренировок и заездов только в отведенное расписанием Соревнований время. Проведение тренировок в местах, не предусмотренных для этой цели, запрещается.

10. Тренировки

10.1. К участию в официальной тренировке допускаются только водители, прошедшие административный и медицинский контроль, на автомобилях прошедших технических осмотр.

10.2. Официальные тренировки проводятся в соответствии с расписанием, объявленным организатором и настоящим Положением о Соревнованиях.

10.3. Использование трассы для тренировок вне отведенного регламентом Соревнований времени влечет немедленное исключение из Соревнований.

11. Пенализация и штрафы

Нарушение	Пенализация
отсутствие лицензии водителя	отказ в старте
не прохождение технического осмотра	отказ в старте
отсутствие медицинской справки, страхового полиса	отказ в старте
не прохождение официальной тренировки	отказ в старте
три дисциплинарных замечания	исключения из зачета
повреждение, отсутствие клейма технической комиссии	исключение из зачета
опоздание на технический осмотр	дисциплинарное замечание
опоздание к формированию заезда	исключение из заезда
повторный фальстарт	исключение из заезда
нарушение правил движения по трассе	пенализация - 15 сек., 30 сек., исключение из заезда
пересечение линии финиша после окончания контрольного времени, закрытия финиша	исключение из заезда
неявка на процедуру награждения	лишение призов

12. Программа проведения Соревнований

12.1. Программа Соревнований:

Заезд участников, работа мандатной комиссии	до 09:00
Технический контроль, медицинский осмотр	до 10:00
Официальная тренировка	10:00
Открытие Соревнований	11:00
Финальные заезды	11:20
Подведение итогов.	15:00
Награждение победителей. Закрытие Соревнований	

12.2. Продолжительность официальной тренировки 20 минут для каждого класса картов. Минимальное обязательное количество кругов - пять.

12.3. Контрольные заезды проводятся в соответствии с правилами соревнований. Порядок выезда на контрольные заезды по готовности.

12.4. Состав участников предварительных заездов формируется по результатам контрольных заездов.

12.5. Состав участников финальных заездов формируется по результатам предварительных заездов.

12.6. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера –2 минуты.

12.7. Водитель, которого лидер заезда обошёл на целый круг в финальных заездах, обязан покинуть трассу. Водитель будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае, место водителя в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.

13. Определение результатов

13.1. Личные результаты спортсменов определяются по наименьшей сумме очков, начисленных спортсменам в двух лучших заездах.

13.2. Не стартовавшим в заезде, не прошедшим первый круг, а также участникам, чей результат был аннулирован, начисляется максимальное количество очков, равное числу участников + 5.

13.3. При равенстве результатов преимущество имеет спортсмен, показавший лучший результат в заезде, который не пошел в зачёт, а в случае равенства этого показателя - по лучшему результату в предварительных заездах (контрольных заездов).

13.4. Командные результаты определяются по наибольшей сумме очков начисленных четырём лучшим участникам команды по таблице. При равенстве очков команд, преимущество получает команда, в составе которой участник показал лучший результат в личном зачёте.

14. Подведение итогов и награждение

14.1. Спортсменам, занявшим первые три места в Соревнованиях в каждом классе, вручаются дипломы Министерства образования и науки Республики Марий Эл.

14.2. Командам, занявшим первые три места на Соревнованиях, вручаются дипломы Министерства образования и науки Республики Марий Эл.

14.3. Дополнительные поощрения участникам устанавливают организаторы Соревнований.

14.4. Итоги Соревнований размещаются на сайте Центра: <https://tehnika12.ru/> , в официальном сообществе на платформе «ВКонтакте»: <https://vk.com/cttuclub> , а также на канале в Национальном мессенджере «МАХ»: https://max.ru/id1215028713_gos

14.5. По вопросам обращаться: 424037, Республика Марий Эл, город Йошкар-Ола, ул. Подольских курсантов, д. 16. Тел.: (8362) 600-140. E-mail: cdutt@mari-el.gov.ru

**Настоящее Положение является
официальным вызовом для участия в Соревнованиях**