

ПРИЛОЖЕНИЕ  
к приказу ГБОУ ДО РМЭ ЦДЮОТТ  
от « 9 » января 2025 года № 3(ср)

СОГЛАСОВАНО

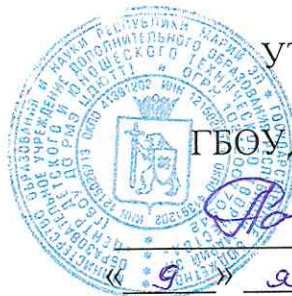
Министр образования и науки  
Республики Марий Эл



Л.А. Ревуцкая  
2025 г.

УТВЕРЖДАЮ

Директор  
ГБОУ ДО РМЭ ЦДЮОТТ



Г.А. Павлова  
2025 г.

## ПОЛОЖЕНИЕ

о XVI Чемпионате Республики Марий Эл по автотоспорту  
среди обучающихся

г. Йошкар-Ола  
2025 г.

## 1. Общие положения

1.1. XVI Чемпионат Республики Марий Эл по автотоспорту среди обучающихся (далее – Чемпионат) проводится с целью популяризации и развития детско-юношеского автотоспорта в Республике Марий Эл.

1.2. Задачи Чемпионата:

- развитие технического творчества, интереса к углубленному изучению техники, творческих способностей, практических навыков и умений детей и молодёжи;
- развитие технических способностей, конструкторского умения и интереса обучающихся к автотоспорту;
- формирование основы для осознанного выбора направления профессионального образования, предпрофильная подготовка обучающихся;
- выявление и поддержка талантливых детей и молодёжи, сильнейших спортсменов и команд, повышение спортивного мастерства в области автотоспорта;
- пропаганда безопасного дорожного движения и вождения автомобиля;
- розыгрыш лично-командных первенств по картингу, автокроссу и мотокроссу среди обучающихся.

1.3. Основанием для проведения Чемпионата является план работы Министерства образования и науки Республики Марий Эл.

1.4. В соревнованиях принимают участие команды образовательных организаций Республики Марий Эл, их филиалов и спортивно-технических клубов.

1.5. В рамках Чемпионата проводятся следующие соревнования:

- 16 февраля 2025 г. – 32-е Республиканские лично-командные соревнования среди обучающихся по картингу, посвященные Дню Защитника Отечества (Приложение № 1 к Положению о Чемпионате);
- 13 апреля 2025 г. – 33-е Республиканские лично-командные соревнования среди обучающихся по мотокроссу (Приложение № 2 к Положению о Чемпионате);
- 27 апреля 2025 г. – 30-е Республиканские лично-командные соревнования по автокроссу среди обучающихся (Приложение № 3 к Положению о Чемпионате);
- 18 мая 2025 г. – 46-е Республиканские лично-командные соревнования по картингу среди обучающихся, посвященные 80-летию Победы в Великой Отечественной войне (Приложение № 4 к Положению о Чемпионате);
- 15 июня 2025 г. – 34-е Республиканские соревнования по мотокроссу среди обучающихся (Приложение № 5 к Положению о Чемпионате);
- 29 июня 2025 г. – 31-е Республиканские юбилейные лично-командные соревнования по автокроссу среди обучающихся (Приложение № 6 к Положению о Чемпионате);
- 21 сентября 2025 г. – 8-е Республиканские лично-командные соревнования по картингу среди обучающихся «Золотая осень» (Приложение № 7 к Положению о Чемпионате);
- 19 октября 2025 г. – 35-е Республиканские лично-командные соревнования по мотокроссу среди обучающихся (Приложение № 8 к Положению о Чемпионате);
- 02 ноября 2025 г. – 32-е Республиканские лично-командные соревнования по автокроссу среди обучающихся (Приложение № 9 к Положению о Чемпионате).

## 2. Руководство соревнованиями

2.1. Общее руководство соревнований Чемпионата осуществляет Министерство образования и науки Республики Марий Эл.

2.2. Организация, непосредственная подготовка и проведение соревнований возлагается на Государственное бюджетное образовательное учреждения дополнительного

образования Республики Марий Эл «Центр детского и юношеского технического творчества» (далее – ГБОУ ДО РМЭ ЦДЮТТ).

2.3. Подготовкой и проведением соревнований занимается организационный комитет Чемпионата (далее – Оргкомитет) (Приложение № 10 к Положению о Чемпионате).

2.4. Оргкомитет Чемпионата утверждает состав судейской коллегии по каждому виду соревнований.

2.5. Соревнования проводятся в соответствии с Правилами соревнований, Единой Всероссийской спортивной квалификацией, инструкциями, принятыми на момент проведения соревнований, Положением о Чемпионате и Положениями соревнований.

### **3. Условия приёма команд и участников соревнований**

3.1. Участие в Чемпионате могут принимать обучающиеся государственных и негосударственных образовательных организаций основного общего, среднего (полного), общего образования, начального профессионального, среднего профессионального и дополнительного образования в возрасте 6-18 лет.

3.2. Регистрация участников проводится только в день соревнований.

3.3. При регистрации участники соревнований предоставляют в мандатную комиссию следующие документы:

- копия приказа о направлении команды на соревнования с назначением тренера-руководителя команды, ответственным за безопасность детей за подписью руководителя командирующей организации, заверенной печатью данного учреждения;

- общая (командная) заявка на участие в соревнованиях с медицинским допуском (Приложение № 11, форма 1 к Положению о Чемпионате) или именная заявка на участие в соревнованиях (для участников, не представляющих образовательные учреждения) (Приложение № 11, форма 2 к Положению о Чемпионате);

- согласие на размещение, сбор, хранение, обработку и использование персональных данных обучающихся (Приложение № 12 к Положению о Чемпионате);

- командировочное удостоверение;

- заверенную копию протокола отборочных соревнований;

- свидетельство о рождении или паспорт на каждого участника соревнований;

- квалификационная зачётная книжка с визой врача;

- лицензия на право участия в соревнованиях по автоспорту;

- договор (оригинал) о страховании участников соревнований от несчастных случаев, жизни и здоровья (страхование проводится за счёт командирующей организации или родителей участников).

3.4. Заявки принимаются только в установленной форме. Все без исключения графы заявочной формы должны быть заполнены.

3.5. При отсутствии минимум одного из выше перечисленных документов, либо несоответствии машины техническим требованиям, спортсмен к соревнованиям не допускается.

3.6. Подписав заявку, участник тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения Чемпионата;

- освобождает организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесённые участнику, его водителю и его имуществу во время соревнований (исключая время пребывания автомобилей в закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причинённые участником, его водителем третьим лицам и их имуществу.

3.7. Лицензия возвращается участнику по окончании соревнований.

3.8. Транспортировка машин, проезд, питание и проживание участников производится командирующими организациями.

#### 4. Технический осмотр

4.1. Водитель обязан прибыть на технический осмотр в назначенное время.

4.2. На технический осмотр водитель должен предъявить:

- чистое транспортное средство, полностью подготовленное к соревнованиям с соблюдением требований безопасности, соответствующее техническим требованиям;
- заполненную и подписанную техническую карту (акт технического осмотра), которую водитель получит при регистрации; спортивную экипировку.

4.3. На техническом осмотре техническая комиссия может опломбировать (либо иным способом отметить) представленное водителем оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

4.4. По окончании третьего финального заезда в классе «Минск» первые 5-10 машин могут подвергаться вскрытию двигателя с целью соответствия двигателя техническим требованиям.

4.5. Технические требования к автомобилям ЗАЗ-966, 968, 968А, 968М (Приложение № 13 к Положению о Чемпионате).

4.6. Технические требования к кроссовым мопедам и мотоциклам (Приложение № 14 к Положению о Чемпионате).

4.7. Классификация и технические требования к микроавтомобилям «Карт» (Приложение № 15 к Положению о Чемпионате).

#### 5. Меры безопасности

5.1. В целях обеспечения безопасности зрителей и участников, соревнования проводятся в соответствии с «Рекомендациями по обеспечению безопасности и профилактике травматизма при занятиях физической культурой и спортом», утвержденными Комитетом Российской Федерации по физической культуре (№ 44 от 01.04.93 г.), требованиями действующих Правил проведения соревнований по картингу, автокроссу и мотокроссу.

5.2. Тренер-руководитель несёт ответственность за безопасность детей во время проведения соревнований, в пути следования к месту проведения соревнований и обратно.

5.3. Трасса может быть использована для тренировок и заездов только в отведённое расписанием соревнований время. Проведение тренировок в местах, не предусмотренных для этой цели, запрещается.

#### 6. Тренировки

6.1. К участию в официальной тренировке допускаются только водители, прошедшие манжатный и медицинский контроль, на автомобилях прошедших технических осмотр.

6.2. Официальные тренировки проводятся в соответствии с расписанием, объявленным организатором и Положением о соревнованиях.

6.3. Использование трассы для тренировок вне отведенного регламентом соревнований для этого времени влечет немедленное исключение из соревнований.

#### 7. Пенализация и штрафы

Нарушение	Пенализация
1	2
отсутствие лицензии водителя	отказ в старте
не прохождение технического осмотра	отказ в старте
отсутствие медицинской справки, страхового полиса	отказ в старте
не прохождение официальной тренировки	отказ в старте

<b>Нарушение</b>	<b>Пенализация</b>
<b>1</b>	<b>2</b>
три дисциплинарных замечания	исключения из зачёта
повреждение, отсутствие клейма технической комиссии	исключение из зачёта
опоздание на технический осмотр	дисциплинарное замечание
опоздание к формированию заезда	исключение из заезда
повторный фальстарт	исключение из заезда
нарушение правил движения по трассе	пенализация - 15 сек., 30 сек. исключение из заезда
пересечение линии финиша после окончания контрольного времени, закрытия финиша	исключение из заезда
неявка на процедуру награждения	лишение призов
отказ от вскрытия двигателя после финального заезда или несоответствие техническим требованиям	дисквалификация спортсмена на 1 год

## **8. Подведение итогов Чемпионата**

8.1 Победитель Чемпионата и место образовательной организации (филиала) определяется суммой мест, занятых командами с наилучшим результатом во всех соревнованиях Чемпионата.

8.2. За неучастие в каждом из соревнований присваивается количество баллов равное числу учреждений (филиалов) участников Чемпионата + 5 баллов.

8.3. Таблица подсчёта очков (Приложение № 16 к Положению о Чемпионате).

## **9. Награждение**

9.1. Командам, занявшим I, II и III место на соревнованиях, вручаются дипломы Министерства образования и науки Республики Марий Эл.

9.2. Спортсмены, занявшие I, II и III места личного первенства в каждом классе, награждаются дипломами Министерства образования и науки Республики Марий Эл.

9.3. Дополнительные поощрения участникам устанавливают спонсоры соревнований.

9.4. Победитель Чемпионата награждается дипломом Министерства образования и науки Республики Марий Эл.

## **10. Заявки на участие**

10.1. Предварительные заявки на участие в соревнованиях подаются не позднее, чем за неделю до начала соревнований в ГБОУ ДО РМЭ ЦДЮТТ на электронный адрес: [cdutt@mari-el.gov.ru](mailto:cdutt@mari-el.gov.ru)

10.2. Адрес для писем: 424037, РМЭ, г. Йошкар-Ола, ул. Подольских курсантов, д.16 или по тел. (8362) 600-140.

Дополнительную информацию о Чемпионате можно найти на сайте Центра: <https://tehnika12.ru/> и в официальном сообществе на платформе «ВКонтакте»: <https://vk.com/cttuclub>.

10.3. Данное Положение является официальным вызовом на Соревнования.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10  
к Положению о XVI Чемпионате Республики Марий  
Эл по автоспорту среди обучающихся

**СОСТАВ**

**организационного комитета по проведению  
XVI Чемпионата Республики Марий Эл по автоспорту среди  
обучающихся**

- |                                       |   |  |
|---------------------------------------|---|--|
| Гаврилова<br>Валентина<br>Григорьевна | - | заместитель министра образования и науки Республики Марий Эл;  |
| Павлова<br>Галина<br>Алексеевна       | - | директор Государственного бюджетного образовательного учреждения дополнительного образования Республики Марий Эл «Центр детского и юношеского технического творчества»;  |
| Усов<br>Константин<br>Юрьевич         | - | заместитель директора по организационно-массовой работе Государственного бюджетного образовательного учреждения дополнительного образования Республики Марий Эл «Центр детского и юношеского технического творчества»; |
| Меркушев<br>Сергей<br>Анатольевич     | - | педагог дополнительного образования Государственного бюджетного образовательного учреждения дополнительного образования Республики Марий Эл «Центр детского и юношеского технического творчества».                     |
-

г. Йошкар-Ола  
« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11

к Положению о XVI Чемпионате Республики Марий Эл по автототоспорту среди обучающихся  
Форма 1

**ЗАЯВКА**

на участие в \_\_\_\_\_  
(название этапа/ соревнования в рамках XVI Чемпионате Республики Марий Эл по автототоспорту среди обучающихся)

(полное наименование образовательной организации)

№ п/п	Ф.И.О	Дата рождения	Старт №	класс	Зач. (коман д./ личн.)	Школа класс	Данные паспорта или св-ва о рождении (№, кем, когда выдан)	Домашний адрес	№ и дата выдачи страхового полиса	Допуск врача
1.										
2.										
3.										
4.										
5.										
6.										
7.										

\* В образовательном учреждении имеется письменное согласие родителей (законных представителей) включенных в заявку несовершеннолетних обучающихся на обработку их персональных данных.

Тренер-руководитель: \_\_\_\_\_

Допускается \_\_\_\_\_ участника (-ов) на соревнования по \_\_\_\_\_ « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Разрешение врача \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

Директор образовательной организации \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

М.П.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11  
к Положению о XVI Чемпионате Республики Марий Эл  
по автототспорту среди обучающихся  
Форма 2

В адрес главной судейской коллегии

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество родителя в р.п.)

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (номер, серия паспорта родителя, кем и когда выдан)

\_\_\_\_\_

**ЗАЯВЛЕНИЕ**

Я, \_\_\_\_\_ (фамилия, имя, отчество родителя полностью)

прошу допустить моего (-ю) сына/ дочь \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ (фамилия, имя ребенка)

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ года рождения до участия в:

\_\_\_\_\_ (название этапа/соревнования в рамках XVI Чемпионате Республики Марий Эл по автототспорту среди обучающихся)

Данные свидетельства о рождении или паспорта (№, кем и когда выдан):

\_\_\_\_\_

Домашний адрес: \_\_\_\_\_

Страховой полис: \_\_\_\_\_

Стартовый номер: \_\_\_\_\_ Класс: \_\_\_\_\_

Общеобразовательное учреждение: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\* Несу полную ответственность за здоровье своего ребенка.

« \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20 \_\_\_\_ г.

Подпись (родителя, законный представитель) \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Подпись родителей заверяю \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

М.П.

**Технические требования на 2025 год  
к автомобилям ЗАЗ-966, 968, 968А, 968М, допущенным к Республиканским  
соревнованиям по автокроссу среди обучающихся**

**Автомобили должны соответствовать требованиям КиТТ (Гр.А)**

**1. Кузов**

- 1.1. Обязательно снятие сидения пассажира, заднего сидения, топливного бака, обивки салона. Между двигателем и салоном автомобиля должна находиться несгораемая перегородка.
- 1.2. Допускается применение только многослойного лобового стекла (триплекс).
- 1.3. Разрешается установка металлической сетки вместо стекол (ячейка размером не более 21x21 и толщиной проволоки от 1 до 3 мм). Сетка должна крепиться так, чтоб при аварии ее можно было легко удалить.
- 1.4. Допускается увеличение проема арки заднего колеса, для установки широких шин.
- 1.5. Передний и задний бампера должны быть сняты. Элементы защиты двигателя должны находиться внутри моторного отсека, элементы защиты рулевых тяг внутри багажника. Установка трубчатого отбойника вместо заднего бампера запрещена.
- 1.6. Штатные замки капота и крышки багажника должны быть удалены. Вместо них должны быть установлены специальные запоры или резиновые застёжки.
- 1.7. Обязательное оснащение кузова трубчатым каркасом безопасности.

**2. Каркас безопасности**

- 2.1. Изготавливается из стальных холодноотянутых бесшовных труб диаметром 38x2,5 или 40x2,0 мм с толщиной стенки не менее 2 мм. Большие размеры допускаются. Основная часть предохранительной дуги должна быть выполнена из непрерывного отрезка с плавными изгибами без складок и повреждений стенок. Распорки предохранительных дуг должны выполняться из труб таких же размеров. Шовные трубы должны быть размером не менее 40,0 - 42,0 с толщиной стенки не менее 3,0 мм.
- 2.2. Крепление предохранительных дуг к кузову должно быть выполнено при помощи стальной пластины, толщиной не менее 2мм, которая должна быть приварена к горизонтальному элементу кузова, и иметь продолжение вдоль вертикального элемента кузова. Площадь пластины должна составлять не менее 40 см<sup>2</sup>
- 2.3. Каркас безопасности должен соответствовать схеме (Рис.1).
- 2.4. Главные предохранительные дуги должны быть расположены как можно ближе к крыше с тем, чтобы ограничить ее деформацию при опрокидывании. Для эффективной защиты при боковом ударе устанавливаются продольные распорки между предохранительными дугами в плоскости дверного проема с креплением их сваркой. Распорка устанавливается на расстоянии 1/3 полной высоты двери от дверного проема. Угол, образуемый такой распоркой с горизонтальной плоскостью, не должен превышать 5°.

**3. Сидение**

- 3.1. Сидение должно предотвращать смещение водителя на поворотах, при торможении, и быть надежно закреплено на кузове.
- 3.2. Сидение автомобиля должно иметь жесткий подголовник (желательно установить спортивное сидение).

3.3. Спинка и подушка сидения должны быть жесткими, не иметь пружинных элементов и могут быть объединены с подголовником.

#### **4. Ремни безопасности**

4.1. Автомобиль должен быть оснащен стандартными ремнями безопасности с четырьмя точками крепления к кузову автомобиля. Места крепления ремней должны быть стандартными или иметь усиления.

4.2. Разрешается делать отверстие в сиденье для пропускания ремня безопасности. Концы ремней безопасности крепятся шарнирно.

4.3. Применение перешитых ремней безопасности запрещено.

#### **5. Главный выключатель электрооборудования**

5.1. Устанавливается для выключения всех электрических цепей (батареи, генератора, зажигания, и т.д.). Он должен находиться у левой передней стойки и обозначаться специальным знаком. Должен работать без искрообразования и быть доступным как снаружи, так и водителю автомобиля сидящему за рулем с пристегнутыми ремнями безопасности.

#### **6. Задняя обзорность**

6.1. Автомобиль должен быть оборудован двумя наружными зеркалами, площадью не менее 40см<sup>2</sup> каждое расположенными с обеих сторон кузова.

#### **7. Тормозная система**

7.1. Тормоза должны быть на все четыре колеса с отдельным приводом (как у базового автомобиля). Наличие ручного тормоза обязательно.

#### **8. Буксировочная проушина**

8.1. На автомобиле устанавливается одна буксировочная проушина находящаяся спереди автомобиля и не выступающая за периметр автомобиля видимый сверху.

#### **9. Приборы освещения и сигнализации**

9.1. На автомобиле в проеме заднего стекла устанавливаются симметрично продольной оси два задних габаритных фонаря с лампочками мощностью не менее 15 Вт и освещенной поверхностью не менее 60 см<sup>2</sup> каждый и два фонаря стоп сигнала с лампочками мощностью не менее 21 Вт и освещенной поверхностью не менее 60 см<sup>2</sup> каждый. Они должны находиться на высоте от 115 до 150 см от поверхности дороги.

9.2. Обязательно установка эффективно действующего звукового сигнала.

9.3. Все штатные приборы наружного освещения должны быть удалены, отверстия должны быть закрыты.

#### **10. Топливный бак**

10.1. Бензобак должен быть не более 12 литров, он должен находиться и в багажнике автомобиля (рис. 2) и отделен от салона огнестойкой перегородкой. При опрокидывании автомобиля топливо не должно попадать в багажник, а сливаться через дренажную трубу за пределы автомобиля (должен быть обратный клапан).

10.2. В багажнике должны быть предусмотрены отверстия для стока наружу случайно пролитого топлива.

#### **11. Аккумуляторная батарея**

11.1. Аккумулятор может находиться в салоне автомобиля. Он должен быть закреплен двумя стальными лентами размером сечения 2,0\*30,0 мм и закрыт герметичным кожухом с отводом газов под автомобиль.

#### **12. Колеса и шины**

12.1. Шины должны соответствовать условиям эксплуатации автомобиля по максимальной нагрузке и скорости движения.

12.2. Запрещается применение шин восстановленных методом наложения протектора, имеющих наружные трещины, следы механических повреждений, отслоения протектора и повреждения каркаса.

12.3. Разрешается применение шин только отечественного производства.

12.4. Применение шипованных шин запрещено.

12.5. Комплектные колеса одной оси автомобиля должны быть одинаковыми.

### **13. Уровень шума выпуска**

13.1. На автомобилях выпускная система должна быть оборудована любым глушителем, обеспечивающим уровень шума не более 110 дБ.

13.2. Выход из строя или потеря глушителя во время заезда влечет за собой исключение из зачета.

### **14. Двигатель**

14.1. Двигатель должен быть от автомобиля ЗАЗ воздушного охлаждения с рабочим объемом не более 1300 см<sup>3</sup>, либо от автомобиля ВАС-11113 («ОКА»).

14.2. Допускается увеличение рабочего объема двигателя до 1300 см<sup>3</sup> путем расточки цилиндров и установки поршней ВАЗ 21011.

14.3. Карбюратор один, любой отечественного производства (впрыск запрещен).

14.4. Допускается изменение фаз газораспределения.

14.5. Разрешается механическая обработка необработанных поверхностей каналов головок блока и впускного коллектора.

14.6. Увеличение площади сечения выпускных каналов головок блока запрещено.

14.7. Разрешается устанавливать любую систему зажигания.

14.8. Место и расположение двигателя менять запрещено.

14.9. Топливом может быть только товарный бензин.

### **15. Трансмиссия**

15.1. Допускается изменение числа ступеней и передаточных отношений в КПП.

15.2. Разрешается установка карданов вместо полуосей.

15.3. Рекомендуются замена шпилек крепления колес с М10х1,5 на М12х1,5 (1,25).

15.4. Подвески автомобиля могут быть усилены. Количество и марка амортизаторов не ограничиваются. Пружины - произвольные.

### **16. Рулевое управление**

16.1. Все детали рулевого управления должны быть заводского изготовления.

16.2. Рулевое колесо может быть заменено.

### **17. Стартовые номера**

17.1. Стартовые номера наносятся черной краской на белом фоне, на дверях и на дополнительной пластине надежно закрепленной на крыше. Размеры пластины 350х350 мм. Минимальные размеры цифр: высота 250 мм, ширина 150 мм, толщина линий цифр и расстояние между ними 30 мм.

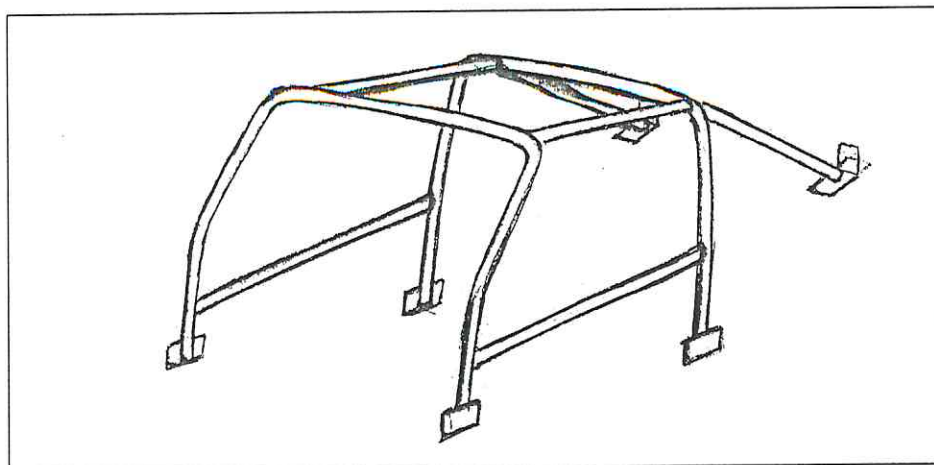


Рисунок 1. Каркас безопасности

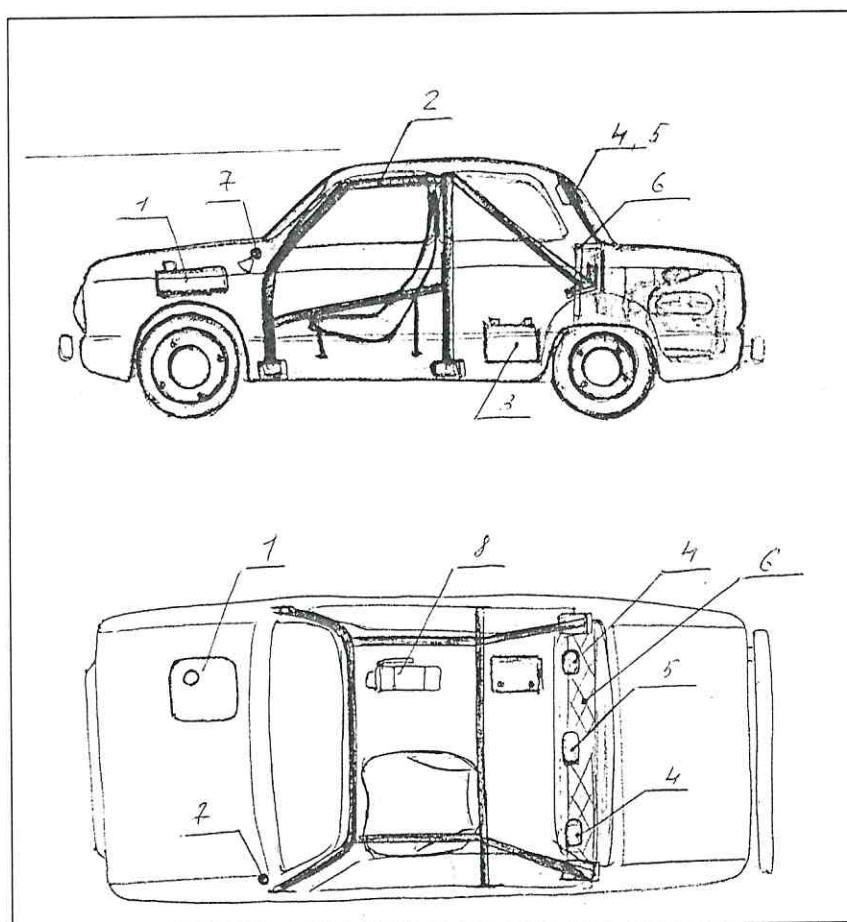


Рисунок 2. Общая схема автомобиля.

1. Бензобак
2. Каркас безопасности
3. Аккумулятор
4. Стоп сигналы
5. Габаритный фонарь (фонари)
6. Огнестойкая перегородка
7. Отключатель массы
8. Огнетушитель

**Технические требования на 2025 год  
к кроссовым мопедам и мотоциклам, допущенным к Республиканским  
соревнованиям по мотокроссу среди обучающихся**

**Класс «Мопеды»**

**1. Допускаются серийные отечественные модели мопедов: «Верховина», «Карпаты»,  
«Рига», «Дельта»**

- 1.1. Рама должна быть стандартной.
- 1.2. Маятниковый рычаг стандартный, допускается установка мотоциклетных амортизаторов. Допускается установка передней вилки от мотоцикла «Минск» или мопеда «Альфа».
- 1.3. Диаметр заднего колеса не должен превышать 16 дюймов. Диаметр переднего
- 1.4. Колеса не должен превышать 19 дюймов.
- 1.5. Разрешается установка ловушки приводной цепи. Разрешается увеличение диаметра ведомой звездочки главной (цепной) передачи.
- 1.6. Бак стандартный, либо самодельный емкостью не более 3,5 л.
- 1.7. Наличие обоих тормозов (переднего и заднего) обязательно.
- 1.8. Световые приборы могут быть сняты.
- 1.9. Двигатель серийный одноцилиндровый, двухтактный с двумя передачами, воздушного охлаждения («Ш-58», S-62», «V-50», V-501»).

**2. Разрешается вносить следующие изменения в двигатель:**

- 2.1. убирать прокладки двигателя;
- 2.2. производить сборку двигателя с помощью герметика;
- 2.3. восстанавливать резьбовые отверстия путем перехода на больший диаметр резьбы или с помощью футорки-ввертыша;
- 2.4. устанавливать дополнительный патрубок между серийным переходным патрубком и карбюратором;
- 2.5. устанавливать поршень и кольца ремонтного размера. Максимальный диаметр цилиндра – 39,60 мм;
- 2.6. устанавливать коленвал от любой модели двигателя, зарегистрированного в данном классе;
- 2.7. устанавливать систему выпуска любой конструкции, травмобезопасную, не выходящую за  $\frac{3}{4}$  заднего колеса по длине, при верхнем расположении глушителя наличие противоожоговых накладок обязательно;
- 2.8. устанавливать любую систему зажигания;
- 2.9. устанавливать воздушный фильтр любой конструкции;
- 2.10. переносить сцепление на первичный вал КПП;
- 2.11. устанавливать карбюратор с любым диффузором до 24 мм.

**3. Запрещается вносить следующие изменения в двигатель:**

- 3.1. картер: добавлять материал любым способом. Изменять заводскую конструкцию;
- 3.2. коленвал: изменять ход поршня, диаметр и толщину щек, межосевое расстояние шатуна, для которой обязательно применение магнитного материала. Заменять манжеты и сальники на другой тип уплотнения.
- 3.3. коробка передач: изменять число ступеней;
- 3.4. головка цилиндра: устанавливать нестандартную.

## Класс «Мотоциклы»

### 4. Допускаются серийные отечественные модели мотоциклов: «Минск», «Восход»

- 4.1. Рама должна быть стандартной.
- 4.2. Передняя вилка может быть установлена от кроссового мотоцикла. Допускается установка дополнительного амортизатора и задних амортизаторов от кроссовых мотоциклов. Допускается расширение и удлинение маятникового рычага.
- 4.3. Диаметр заднего колеса не должен превышать 18 дюймов, шины размером не более 4,75x18. Диаметр переднего колеса не должен превышать 21 дюйм.
- 4.4. Разрешается установка ловушки приводной цепи. Разрешается увеличение диаметра ведомой звездочки главной (цепной) передачи.
- 4.5. Бак стандартный, либо самодельный емкостью не более 5 л.
- 4.6. Наличие обоих тормозов (переднего и заднего) обязательно.
- 4.7. Световые приборы могут быть сняты.
- 4.8. Допускается установка самодельного одноместного сидения;
- 4.9. Двигатель серийный одноцилиндровый, двухтактный с четырьмя передачами, воздушного охлаждения моделей «Минск» («Восход»), (3 М; 2 М).

### 5. Разрешается вносить следующие изменения в двигатель мотоцикла «Минск»:

- 5.1. убирать прокладки двигателя;
- 5.2. производить сборку двигателя с помощью герметика;
- 5.3. восстанавливать резьбовые отверстия путем перехода на больший диаметр резьбы или с помощью футорки-ввертыша;
- 5.4. устанавливать дополнительный патрубок между серийным переходным патрубком и карбюратором;
- 5.5. устанавливать карбюратор моделей К-62, К-65, К-68 с диаметром диффузора 26 мм;
- 5.6. устанавливать поршень и кольца ремонтного размера – 53,98 мм. Максимальный диаметр цилиндра – 54 мм;
- 5.7. устанавливать коленвал, сцепление, карбюратор от любой модели двигателя, зарегистрированного в данном классе;
- 5.8. устанавливать систему выпуска любой конструкции, травмобезопасную, не выходящую за  $\frac{3}{4}$  заднего колеса по длине, при верхнем расположении глушителя наличие противоожоговых накладок обязательно;
- 5.9. устанавливать воздушный фильтр любой конструкции;
- 5.10. уменьшать диаметр щек коленчатого вала до 105 мм;
- 5.11. устанавливать любую систему зажигания.

### 6. Запрещается вносить следующие изменения в двигатель мотоцикла «Минск»:

- 6.1. картер: добавлять материал любым способом. Изменять заводскую конструкцию;
- 6.2. коленвал: изменять ход поршня, толщину щек, для шатуна обязательно применение магнитного материала. Заменять манжеты и сальники на другой тип уплотнения.
- 6.3. коробка передач: изменять число ступеней;
- 6.4. сцепление: изменять заводскую конструкцию;
- 6.5. карбюратор: изменять диаметр диффузора;
- 6.6. устанавливать лепестковый клапан.

## 7. Примечание

- 7.1. В моделях двигателя мотоциклов «Восход» запрещается производить какие-либо изменения, кроме полировки каналов цилиндра.
- 7.2. Двигатель 3 М-01 («Сова») с лепестковым клапаном запрещен.

**Классификация и технические требования на 2025 год  
к микроавтомобилям «Карт», допущенным к Республиканским соревнованиям по  
картингу среди обучающихся**

**I. Общие технические требования**

1.1. Запрещено применение титана, систем впрыска топлива, систем надува, клапана мощности.

1.2. Ни одна часть карта в любом положении, кроме мягкого воздушного фильтра и пластмассовой дождевой защиты карбюратора, не должна выходить за пределы периметра, образованного передним и задним отбойниками и наружными сторонами колёс на высоте их оси (за исключением случая проведения соревнований в дождь). Передние колёса при этом должны находиться в положении, соответствующем прямолинейному движению.

1.3. Отбойники:

1.3.1. Обязательны передний, задний и боковые отбойники.

1.3.2. Передний отбойник выполняется из трубы минимальным диаметром 15 мм, монтируется вертикально над передним элементом шасси и крепится двумя распорками к нему (если не используется передний короб). Высота от поверхности земли – не менее 200 мм (если не используется передний короб).

1.3.3. Задний отбойник выполняется из трубы минимальным диаметром 18 мм, крепится к концам внешних элементов рамы и закрывают задние колёса не менее, чем на 2/3 их ширины, но не выходят за наружную сторону колеса. Высота от поверхности земли – не более 200 мм.

1.3.4. Боковые отбойники выполняются из трубы минимальным диаметром для классов «Дружба», «Пионер», «Пилот» - 15 мм, для классов «Мини», «Минск» - 18 мм. Устанавливаются не выше центра задней оси и, в случае отсутствия боковых коробов, должны закрывать минимум 2/3 колёс по ширине и на 3/4 закрывать расстояние по длине между передним и задним колёсами.

1.4. Запрещаются какие-либо дополнительные элементы (щитки, закрывки, обтекатели и т.п.), устанавливаемые на карте (раме, двигателе, кузове), которые организуют и (или) направляют встречный воздушный поток в целях охлаждения двигателя, радиатора или изменения аэродинамики.

1.5. Сиденье должно предотвращать смещение водителя на поворотах, при торможении и быть надёжно закреплено на раме.

1.6. Запрещено применение любой эластичной или упругой подвески.

1.7. Трансмиссия:

1.7.1. Привод только цепной передачей на два задних колеса.

1.7.2. Обязательна защита цепной передачи. Защита должна надёжно закрывать цепь сверху до центра осей звёздочек. Защита должна надёжно закрывать ведущую звёздочку сбоку для того, чтобы предотвратить попадание пальцев водителя в передачу.

1.7.3. Запрещено устройство для смазки цепи.

1.7.4. Запрещено применение дифференциала и муфт любого вида.

## 1.8. Тормоза:

1.8.1. Тормоза должны быть эффективными и действовать одновременно минимум на два колеса.

1.8.2. Привод тормозов должен быть гидравлическим. В классах «Пионер», «Пилот» допускается механический привод тормозов.

1.8.3. Для картов всех формул и классов с коробкой передач тормоза должны действовать на все четыре колеса, при этом тормозные контуры передних и задних колёс должны иметь независимый привод.

В случае выхода из строя одного из тормозных контуров, другой должен действовать минимум на два передних или два задних колеса. В классах «Пионер» и «Пилот» тормоза могут действовать только на заднюю ось (колёса).

1.8.4. Для картов всех формул и классов без коробки передач тормоза должны действовать только на заднюю ось (колёса).

1.8.5. Привод главного тормозного цилиндра (цилиндров) должен быть оборудован страховочным тросом.

1.8.6. Привод механических тормозов должен осуществляться двумя тросиками.

## 1.9. Органы управления:

1.9.1. Рулевое колесо должно иметь форму замкнутого круга. Верхняя часть может быть скошена по хорде. Запрещено применение рулевого управления с тросовым или цепным приводом. Все соединения рулевого управления должны быть надёжно закреплены с обеспечением максимальной безопасности, а именно: шплинты, отгибные шайбы, самоконтрящиеся гайка.

1.9.2. Педали при полном нажатии не должны выходить за пределы переднего отбойника. Педаль тормоза должна быть перед главным тормозным цилиндром. Педаль акселератора должна быть оборудована возвратной пружиной.

## 1.10. Стартовые номера:

1.10.1. Стартовые номера наносятся на:

- пластину, установленную на переднем отбойнике вертикально в плоскости, перпендикулярной продольной оси карта, либо на центральный обтекатель;
- пластину, установленную на заднем отбойнике вертикально в плоскости, перпендикулярной продольной оси карта;
- боковые короба.

Нижняя кромка пластины с номером на переднем и заднем отбойниках находится в плоскости рамы карта.

1.10.2. Пластина должна быть изготовлена из гибкой непрозрачной пластмассы и иметь плоскую форму размером 220x220 мм с углами, закруглёнными радиусом 15-20 мм.

1.10.3. Вся площадь пластины используется для размещения номера без окантовок.

1.10.4. Цифры стартовых номеров должны иметь высоту не менее 150 мм, ширину не менее 60 мм, толщину линий и расстояние между цифрами не менее 20 мм.

1.10.5. Размер фона на передней панели – 220x220 мм, ширина фона на боковых коробах – 220 мм.

1.10.6. Рекламные надписи на стартовых номерах запрещены.

## 1.11. Колёса и шины:

1.11.1. Колёса должны устанавливаться только на подшипниках качения при помощи ступицы и надёжно крепиться гайками со шплинтами, отгибными шайбами или самоконтрящимися гайками. При наличии регистрации шасси СИК-ФИА, допускается крепление колёс болтами.

1.11.2. Число колёс, как и шин, постоянно и равно четырём. Колёса должны иметь пневматические шины (с камерами или без камер). Когда водитель находится за рулём, с полотном дороги должны соприкасаться только шины.

1.11.3. Посадочный диаметр диска колеса – 5 дюймов. Максимальный диаметр комплектного переднего колеса – 280 мм, заднего – 300 мм. Максимальная ширина комплектного переднего колеса – 135 мм, заднего – 185 мм.

1.11.4. Для классов «Дружба», «Пионер», «Пилот», «Минск» допускается применение шин только отечественного производства. Для классов «Мини», «Леди» - иностранного производства.

1.11.5. Под комплектом шин подразумеваются две передние и две задние шины. Комплект должен состоять из шин одного производителя, одной марки, типа (слик, «дождь»), состава. Но одной оси должны стоять шины одного размера.

1.11.6. Запрещено: постоянный нагрев шин, применение шин «радиального» типа, изменение заводского рисунка протектора и (или) физико-механические характеристики шин, применение средств противоскольжения, применение шин с восстановленным любым способом протектора, нанесение протектора любым способом.

#### 1.12. Топливная система:

1.12.1. Топливный бак должен иметь заводское крепление на полке рамы и (или) стойках рулевой колонки. Ни при каких обстоятельствах бак не должен выполнять функции кузова. Топливопроводы должны быть выполнены из гибких шлангов. Подтекание топлива недопустимо. Максимальная ёмкость бака – 8 литров.

1.12.2. Подача топлива из бака в карбюратор должна происходить только при атмосферном давлении воздуха в топливном баке.

1.12.3. В качестве топлива разрешается применять только смеси торговых сортов бензина и торговых сортов масла. В качестве окислителя в двигатель должен подаваться только воздух из атмосферы. Любые присадки к топливной смеси запрещены.

#### 1.13. Система выпуска:

1.13.1. Выпуск выхлопных газов должен осуществляться только через выпускную систему, которая должна располагаться позади водителя на высоте не менее 450 мм от поверхности дороги. Выпускной патрубков глушителя должен иметь наружный диаметр не менее 30 мм и быть наклонён вниз. Глушитель, не совмещённый с выпускной трубой, должен быть установлен перпендикулярно направлению движения.

1.13.2. Должен быть предотвращён любой контакт выпускной системы с водителем, находящимся за рулём в нормальном положении.

1.13.3. Выпускная система должна иметь любой глушитель, снижающий шум до уровня, не превышающего 107,5 дБ/А +3 дБ/А. Для картов без коробки передач уровень шума не должен превышать 82 дБ/А +3 дБ/А.

1.14. Двигатель должен иметь номер, который заносится в акт технического осмотра.

1.15. Любое нарушение и несоблюдение настоящих технических требований влечёт за собой дисквалификацию из соревнований.

## II. Экипировка водителя

2.1. Обязательными элементами личной экипировки водителя являются: защитный шлем, комбинезон, ботинки, перчатки и очки.

2.2. Защитный шлем должен быть хорошо подогнан по размеру, застёгнут. Если шлем открытого типа без забрала, то необходимо наличие небьющихся очков.

2.3. Комбинезон должен быть изготовлен из искусственной кожи или плотной ткани, хорошо подогнан по размеру, не должен давить и сковывать движения. При отсутствии комбинезона допускается использование хорошо подогнанного по размеру костюма (брюки, куртка).

2.4. Обувь должны быть кожаной, высокой, закрывающей щиколотки. Ботинки должны быть по ноге, тщательно зашнурованы. Не рекомендуется обувь со скользкой подошвой.

2.5. Перчатки должны быть кожаные, не имеющие перфорации.

2.6. На зимних соревнованиях необходимо использовать средства против обморожения.

## III. Класс «Дружба»

3.1. Серийные одноцилиндровые 2-х тактные двигатели воздушного охлаждения, с поршневым газораспределением, без коробки передач.

3.2. База карта не более 1000 мм.

3.3. Максимальный диаметр труб рамы 28 мм.

3.4. Трансмиссия не регламентирована.

3.5. Шины отечественного производства. Твёрдость шин не ниже 50 ед. по ШОР-А.

3.6. Рекомендовано применение глушителя шума выпуска.

3.7. Цвет стартовых номеров: зелёный фон, белые цифры.

3.8. Допущены двигатели: б/п «Дружба».

3.9. Запрещается вносить следующие изменения в двигатель:

- картер: добавлять материал любым способом, изменять расстояние между шпильками крепления цилиндра;
- цилиндр: изменять систему газораспределения, устанавливать лепестковые клапаны на впуске, изменять количество и взаимное исходное расположение впускных, перепускных и выпускных каналов и окон, добавлять материал любым способом. Максимальный диаметр цилиндра – 48,40 мм;
- коленчатый вал: изменять ход поршня, диаметр и толщину щек, межосевое расстояние шатуна, для которого обязательно применение магнитного материала.

3.10. Разрешается вносить следующие изменения:

- дорабатывать впускной патрубков или заменять на другой;
- устанавливать любой карбюратор с диаметром диффузора до 25 мм;
- убирать прокладки и производить сборку при помощи герметика;
- устанавливать штуцер вакуумного бензонасоса;
- устанавливать поршни и кольца ремонтного размера, в т.ч. и самодельные;
- устанавливать систему выпуска любой конструкции;
- устанавливать любую систему зажигания;
- изменять конструкцию крепления двигателя;
- изменять пропускную способность жиклёров карбюратора;

- устанавливать воздушный фильтр любой конструкции.

#### IV. Класс «Мини»

- 4.1. Серийные одноцилиндровые 2-х тактные двигатели воздушного охлаждения без коробки передач.
- 4.2. База карта не более 1010 мм.
- 4.3. Максимальный диаметр труб рамы 30 мм.
- 4.4. Допускаются шины иностранного производства. Твёрдость шин не ниже 50 ед. по ШОР-А.
- 4.5. Цвет стартовых номеров: жёлтый фон, чёрные цифры.
- 4.6. Допущены двигатели: «PARILLA-60», «RAKET-60», б/п «Урал».

#### V. Класс «Пионер»

- 5.1. Серийные одноцилиндровые 2-х тактный двигатели воздушного охлаждения, с поршневым газораспределением, с коробкой передач.
- 5.2. База карта не более 1000 мм.
- 5.3. Максимальный диаметр труб рамы 28 мм.
- 5.4. Коробка передач с 2-мя передачами.
- 5.5. Рабочий объём цилиндра 50 см<sup>3</sup>.
- 5.6. Шины отечественного производства. Твёрдость шин не ниже 50 ед. по ШОР-А.
- 5.7. Рекомендовано применение глушителя шума выпуска.
- 5.8. Цвет стартовых номеров: красный фон, белые цифры.
- 5.9. Допущены двигатели: V-50, V-501, S-62, S-51 – S-58.
- 5.10. Запрещается вносить следующие изменения в двигатель:
  - картер: добавлять материал любым способом (кроме необходимого при гильзовке посадочных поверхностей подшипников коленчатого вала, установки кронштейна крепления двигателя и штуцера вакуумного бензонасоса), изменять расстояние между шпильками крепления цилиндра;
  - цилиндр: изменять систему газораспределения, устанавливать лепестковые клапаны на впуске, изменять взаимное расположение впускных, перепускных выпускных каналов и окон, добавлять материал любым способом, изменять наружный диаметр гильзы. Максимальный диаметр цилиндра 39,60 мм;
  - коленчатый вал: изменять ход поршня, диаметр и толщину щек, межосевое расстояние шатуна, для которого обязательно применение магнитного материала;
  - коробка передач: изменять число передач.
- 2.1. Разрешается вносить следующие изменения:
  - дорабатывать впускной патрубков или заменять на другой;
  - устанавливать карбюратор любой отечественного производства с диаметром диффузора до 24 мм или их аналогов фирм «Рекат» и «Рассо».
  - убирать пусковой механизм или его детали;
  - убирать прокладки и производить сборку при помощи герметика;
  - устанавливать штуцер вакуумного бензонасоса;
  - устанавливать поршни и кольца ремонтного размера, в т.ч. и самодельные;
  - устанавливать систему выпуска любой конструкции;
  - устанавливать систему зажигания любую;
  - изменять конструкцию крепления двигателя;
  - изменять пропускную способность жиклеров карбюратора;

- устанавливать воздушный фильтр любой конструкции;
- переносить сцепление на первичный вал КПП.

## **VI. Класс «Пилот»**

6.1. Серийные одноцилиндровые 2-х тактный двигатели воздушного охлаждения, с коробкой передач.

6.2. База карта не более 1010 мм.

6.3. Максимальный диаметр труб рамы 28 мм.

6.4. Коробка передач с 4-мя передачами.

6.5. Рабочий объём цилиндра до 85 см<sup>3</sup>.

6.6. Шины отечественного производства. Твёрдость шин не ниже 50 ед. по ШОР-А.

6.7. Рекомендовано применение глушителя шума выпуска.

6.8. Цвет стартовых номеров: зелёный фон, жёлтые цифры.

6.9. Допущены двигатели: ЗДК-50, ВП-50, V-50, V-501 и их аналоги.

6.10. Запрещается вносить следующие изменения в двигатель:

- картер: добавлять материал любым способом (кроме необходимого при гильзовке посадочных поверхностей подшипников коленчатого вала, установки кронштейна крепления двигателя, штуцера вакуумного бензонасоса, лепесткового клапана, при развороте цилиндра на 180<sup>0</sup>);
- цилиндр: изменять систему газораспределения, изменять взаимное расположение впускных, перепускных выпускных каналов и окон. Максимальный диаметр цилиндра 48 мм;
- коленчатый вал: изменять ход поршня, для шатуна обязательно применение магнитного материала.

6.11. Разрешается вносить следующие изменения:

- дорабатывать впускной патрубок или заменять на другой;
- устанавливать любой карбюратор с диаметром диффузора до 26 мм;
- убирать пусковой механизм или его детали;
- убирать прокладки и производить сборку при помощи герметика;
- устанавливать штуцер вакуумного бензонасоса;
- устанавливать поршни и кольца ремонтного размера, в т.ч. и самодельные;
- устанавливать систему выпуска любой конструкции;
- устанавливать любую систему зажигания;
- изменять конструкцию крепления двигателя;
- изменять пропускную способность жиклеров карбюратора;
- устанавливать воздушный фильтр любой конструкции;
- устанавливать любой лепестковый клапан впуска.

## VII. Класс «Минск»

7.1. Одноцилиндровые 2-х тактные двигатели воздушного охлаждения с коробкой передач, производства Минского мотоциклетного и велосипедного завода (ММВЗ).

7.2. База карта не более 1050 мм.

7.3. Максимальный диаметр труб рамы 32 мм.

7.4. Коробка передач с 4-мя передачами.

7.5. Рабочий объём цилиндра 125 см<sup>3</sup>.

7.6. Шины отечественного производства и модификации. Твёрдость шин не ниже 60 ед. по ШОР-А.

7.7. Рекомендовано применение глушителя шума выпуска.

7.8. Цвет стартовых номеров: белый фон, чёрные цифры.

7.9. Минимальная масса карта – 130 кг.

7.10. Допущены двигатели: ММВЗ-3.112. Двигатели должны соответствовать регистрационной карте РАФ.

7.11. Допущены только цилиндры производства «Китай» без какой-либо обработки, кроме снятия фаски на кромках окон 0,2 мм.

7.12. Запрещается вносить следующие изменения в двигатель:

- картер: добавлять материал любым способом (кроме необходимого при установке вакуумного бензонасоса);
- коленвал: изменять ход поршня, диаметр и толщину щек, межосевое расстояние шатуна, для которого обязательно применение магнитного материала. Изменять заводскую конструкцию и балансировку (снятием или добавлением материала). Заменять манжеты и сальники на другой тип уплотнения;
- коробка передач: изменять передаточное отношение и число ступней;
- сцепление: изменять заводскую конструкцию;
- цилиндр: изменять какие-либо размеры (снятием или добавлением материала), в проемах окон на гильзе цилиндра должны оставаться следы заводской обработки. Изменять заводскую конструкцию.
- головка цилиндра: устанавливать не стандартную. Уменьшат объём камеры сгорания. Изменять форму камеры сгорания;
- поршень: изменять заводскую конструкцию и размеры (размеры должны соответствовать карте регистрации). Устанавливать кольца нестандартных размеров. Материал поршневых колец – чугун;
- система впуска: изменять размеры и конструкцию переходного патрубка, кроме снятия фаски 1,0 мм. Запрещена доработка карбюратора.

7.13. Разрешается вносить следующие изменения в двигатель:

- изменять пропускную способность жиклеров карбюратора;
- убирать пусковой механизм (кикстартер) или его детали;
- убирать прокладки двигателя и производить сборку с помощью герметика;
- притирать детали и удалять облой с заусенцем при помощи шабера (фаска не более 1,0 мм), при этом размеры деталей должны соответствовать указанным в карте регистрации;

- восстанавливать резьбовые отверстия путем перехода на больший диаметр резьбы или при помощи футорки-ввёртыша;
- устанавливать штуцер вакуумного бензонасоса;
- устанавливать поршень и кольца ремонтного размера. Максимальный диаметр цилиндра – 53,0 мм;
- устанавливать детали коленвала, сцепления от любой модели двигателя, зарегистрированного в классе «Минск (125)» и «Восход»;
- устанавливать систему выпуска любой конструкции;
- устанавливать воздушный фильтр любой конструкции;
- устанавливать карбюратор от любой модели двигателя, зарегистрированного в данном классе, а также карбюратор импортного производства «Рекор» или «Рассо» с диаметром диффузора 24 мм максимум, модели К62, К65 любой модификации с диаметром диффузора 26 мм максимум;
- устанавливать систему зажигания любой конструкции.

### **VIII. Класс «Леди»**

- 4.1. Серийные одноцилиндровые 4-х тактные двигатели воздушного охлаждения без коробки передач мощностью не более 7 л.с.
  - 4.2. База карта не более 1050 мм.
  - 4.3. Максимальный диаметр труб рамы 30 мм.
  - 4.4. Допускаются шины иностранного производства. Твёрдость шин не ниже 50 ед. по ШОР-А.
  - 4.5. Цвет стартовых номеров: белый фон, красные цифры.
-

ПРИЛОЖЕНИЕ № 16  
к Положению о XVI Чемпионате Республики Марий Эл  
по автотоспорту среди обучающихся

**Таблица подсчета командных очков**

<b>Место</b>	<b>Очки в команду</b>
1	25
2	20
3	16
4	13
5	11
6	10
7	9
8	8
9	7
10	6
11	5
12	4
13	3
14	2
15	1
16 и ниже	0

---