

**Технические требования
к кроссовым мопедам и мотоциклам, допущенным к Республиканским
соревнованиям по мотокроссу**

Класс «Мопеды»

**1. Допускаются серийные отечественные модели мопедов: «Верховина», «Карпаты»,
«Рига», «Дельта»**

- 1.1. Рама должна быть стандартной.
- 1.2. Маятниковый рычаг стандартный, допускается установка мотоциклетных амортизаторов. Допускается установка передней вилки от мотоцикла «Минск» или мопеда «Альфа».
- 1.3. Диаметр заднего колеса не должен превышать 16 дюймов. Диаметр переднего
- 1.4. колеса не должен превышать 19 дюймов.
- 1.5. Шины отечественного производства.
- 1.6. Разрешается установка ловушки приводной цепи. Разрешается увеличение диаметра ведомой звездочки главной (цепной) передачи.
- 1.7. Бак стандартный, либо самодельный емкостью не более 3,5 л.
- 1.8. Наличие обоих тормозов (переднего и заднего) обязательно.
- 1.9. Световые приборы могут быть сняты.
- 1.10. Двигатель серийный одноцилиндровый, двухтактный с двумя передачами, воздушного охлаждения («Ш-58», S-62», «V-50», V-501»).

2. Разрешается вносить следующие изменения в двигатель:

- 2.1. убирать прокладки двигателя;
- 2.2. производить сборку двигателя с помощью герметика;
- 2.3. восстанавливать резьбовые отверстия путем перехода на больший диаметр резьбы или с помощью футорки-ввертыша;
- 2.4. устанавливать дополнительный патрубок между серийным переходным патрубком и карбюратором;
- 2.5. устанавливать поршень и кольца ремонтного размера – 38,58 мм. Максимальный диаметр цилиндра – 38,60 мм;
- 2.6. устанавливать коленвал, сцепление, систему зажигания и карбюратор от любой модели двигателя, зарегистрированного в данном классе;
- 2.7. устанавливать систему выпуска любой конструкции, травмобезопасную, не выходящую за $\frac{3}{4}$ заднего колеса по длине, при верхнем расположении глушителя наличие противоожоговых накладок обязательно;
- 2.8. зажигание свободно;
- 2.9. устанавливать воздушный фильтр любой конструкции.

3. Запрещается вносить следующие изменения в двигатель:

- 3.1. картер: добавлять материал любым способом. Изменять заводскую конструкцию;
- 3.2. коленвал: изменять ход поршня, диаметр и толщину щек, межосевое расстояние шатуна, для которой обязательно применение магнитного материала. Заменять манжеты и сальники на другой тип уплотнения.
- 3.3. коробка передач: изменять передаточное отношение и число ступеней;

- 3.4. сцепление: изменять заводскую конструкцию;
- 3.5. цилиндр: изменять какие-либо размеры (снятием или добавлением материала), все размеры должны соответствовать карте регистрации;
- 3.6. головка цилиндра: устанавливать нестандартную, уменьшать объем и изменять форму камеры сгорания;
- 3.7. поршень: изменять размеры высот и устанавливать более двух колец;
- 3.8. карбюратор: изменять диаметр диффузора.

Класс «Мотоциклы»

4. Допускаются серийные отечественные модели мотоциклов: «Минск», «Восход»

- 4.1. Рама должна быть стандартной. Разрешается изменение рамы для установки расширенного маятникового рычага.
- 4.2. Передняя вилка может быть установлена от кроссового мотоцикла. Допускается установка дополнительного амортизатора и задних амортизаторов от кроссовых мотоциклов. Допускается расширение и удлинение маятникового рычага.
- 4.3. Диаметр заднего колеса не должен превышать 18 дюймов, шины размером не более 4,75x18. Диаметр переднего колеса не должен превышать 21 дюйм.
- 4.4. Шины отечественного производства.
- 4.5. Разрешается установка ловушки приводной цепи. Разрешается увеличение диаметра ведомой звездочки главной (цепной) передачи.
- 4.6. Бак стандартный, либо самодельный емкостью не более 5 л.
- 4.7. Наличие обоих тормозов (переднего и заднего) обязательно.
- 4.8. Световые приборы могут быть сняты.
- 4.9. Допускается установка самодельного одноместного сидения;
- 4.10. Двигатель серийный одноцилиндровый, двухтактный с четырьмя передачами, воздушного охлаждения моделей «Минск» («Восход»), (3 М; 2 М).

5. Разрешается вносить следующие изменения в двигатель мотоцикла «Минск»:

- 5.1. убирать прокладки двигателя;
- 5.2. производить сборку двигателя с помощью герметика;
- 5.3. восстанавливать резьбовые отверстия путем перехода на больший диаметр резьбы или с помощью футорки-ввертыша;
- 5.4. устанавливать дополнительный патрубок между серийным переходным патрубком и карбюратором;
- 5.5. устанавливать карбюратор моделей К-62, К-65, К-68 с диаметром диффузора 26 мм;
- 5.6. устанавливать поршень и кольца ремонтного размера – 53,98 мм. Максимальный диаметр цилиндра – 54 мм;
- 5.7. устанавливать коленвал, сцепление, систему зажигания и карбюратор от любой модели двигателя, зарегистрированного в данном классе;
- 5.8. устанавливать систему выпуска любой конструкции, травмобезопасную, не выходящую за $\frac{3}{4}$ заднего колеса по длине, при верхнем расположении глушителя наличие противоожоговых накладок обязательно;
- 5.9. устанавливать воздушный фильтр любой конструкции;
- 5.10. уменьшать диаметр щек коленчатого вала до 105 мм.

6. Запрещается вносить следующие изменения в двигатель мотоцикла «Минск»:

- 6.1. картер: добавлять материал любым способом. Изменять заводскую конструкцию, кроме переоборудования двигателей ММВЗ -3112-3115 в двигатель ММВЗ-321;

6.2. коленвал: изменять ход поршня, толщину щек, межосевое расстояние шатуна, для которой обязательно применение магнитного материала. Заменять манжеты и сальники на другой тип уплотнения.

6.3. коробка передач: изменять передаточное отношение и число ступеней;

6.4. сцепление: изменять заводскую конструкцию;

6.5. головка цилиндра: устанавливать нестандартную;

6.6. карбюратор: изменять диаметр диффузора;

6.7. установить лепестковый клапан;

6.8. система зажигания: устанавливать нестандартную.

7. Примечание

7.1. В моделях двигателя мотоциклов «Восход» запрещается производить какие-либо изменения, кроме полировки каналов цилиндра.

7.2. Двигатель 3 М-01 («Сова») с лепестковым клапаном запрещен.