

**Технические требования
к кроссовым мопедам и мотоциклам, допущенных к
Республиканским соревнованиям по мотокроссу на 2019 г.**

Класс «Мопеды»

Допускаются серийные отечественные модели мопедов:
«Верховина», «Карпаты», «Рига», «Дельта».

1. Рама должна быть стандартной.
2. Маятниковый рычаг стандартный, допускается установка мотоциклетных амортизаторов. Допускается установка передней вилки от мотоцикла «Минск» или мопеда «Альфа».
3. Диаметр заднего колеса не должен превышать 16 дюймов.
Диаметр переднего
колеса не должен превышать 19 дюймов.
4. Шины отечественного производства.
5. Разрешается установка ловушки приводной цепи. Разрешается увеличение диаметра ведомой звездочки главной (цепной) передачи.
6. Бак стандартный, либо самодельный емкостью не более 3,5 л.
7. Наличие обоих тормозов (переднего и заднего) обязательно.
8. Световые приборы могут быть сняты.
9. Двигатель серийный одноцилиндровый, двухтактный с двумя передачами, воздушного охлаждения («Ш-58», S-62», «V-50», V-501»).

Разрешается вносить следующие изменения в двигатель:

- убирать прокладки двигателя;
- производить сборку двигателя с помощью герметика;
- восстанавливать резьбовые отверстия путем перехода на больший диаметр резьбы или с помощью футорки-ввертыша;
- устанавливать дополнительный патрубок между серийным переходным патрубком и карбюратором;
- устанавливать поршень и кольца ремонтного размера – 38,58 мм. Максимальный диаметр цилиндра – 38,60 мм;
- устанавливать коленвал, сцепление, систему зажигания и карбюратор от любой модели двигателя, зарегистрированного в данном классе;
- устанавливать систему выпуска любой конструкции, травмобезопасную, не выходящую за $\frac{3}{4}$ заднего колеса по длине, при верхнем расположении глушителя наличие противоожоговых накладок обязательно;
- зажигание свободно;
- устанавливать воздушный фильтр любой конструкции.

Запрещается вносить следующие изменения в двигатель:

картер: добавлять материал любым способом. Изменять заводскую конструкцию;

коленвал: изменять ход поршня, диаметр и толщину щек, межосевое расстояние шатуна, для которой обязательно применение магнитного материала. Заменять манжеты и сальники на другой тип уплотнения.

коробка передач: изменять передаточное отношение и число ступеней;

сцепление: изменять заводскую конструкцию;

цилиндр: изменять какие-либо размеры (снятием или добавлением материала), все размеры должны соответствовать карте регистрации;

головка цилиндра: устанавливать нестандартную, уменьшать объем и изменять форму камеры сгорания;

поршень: изменять размеры высот и устанавливать более двух колец;

карбюратор: изменять диаметр диффузора;

Класс «Мотоциклы»

Допускаются серийные отечественные модели мотоциклов:

«Минск», «Восход».

1. Рама должна быть стандартной. Разрешается изменение рамы для установки расширенного маятникового рычага.

2. Передняя вилка может быть установлена от кроссового мотоцикла. Допускается установка дополнительного амортизатора и задних амортизаторов от кроссовых мотоциклов. Допускается расширение и удлинение маятникового рычага.

3. Диаметр заднего колеса не должен превышать 18 дюймов, шины размером не более 4,75x18. Диаметр переднего колеса не должен превышать 21 дюйм.

4. Шины отечественного производства.

5. Разрешается установка ловушки приводной цепи. Разрешается увеличение диаметра ведомой звездочки главной (цепной) передачи.

6. Бак стандартный, либо самодельный емкостью не более 5 л.

7. Наличие обоих тормозов (переднего и заднего) обязательно.

8. Световые приборы могут быть сняты.

9. Допускается установка самодельного одноместного сидения;

10. Двигатель серийный одноцилиндровый, двухтактный с четырьмя передачами, воздушного охлаждения моделей «Минск» («Восход»), (3 М; 2 М).

Разрешается вносить следующие изменения в двигатель мотоцикла «Минск»:

убирать прокладки двигателя;

производить сборку двигателя с помощью герметика;

восстанавливать резьбовые отверстия путем перехода на больший диаметр резьбы или с помощью футорки-ввертыша;

устанавливать дополнительный патрубок между серийным переходным патрубком и карбюратором;

устанавливать карбюратор моделей К-62, К-65, К-68 с диаметром диффузора 26 мм;

устанавливать поршень и кольца ремонтного размера – 53,98 мм. Максимальный диаметр цилиндра – 54 мм;

устанавливать коленвал, сцепление, систему зажигания и карбюратор от любой модели двигателя, зарегистрированного в данном классе;

устанавливать систему выпуска любой конструкции, травмобезопасную, не выходящую за $\frac{3}{4}$ заднего колеса по длине, при верхнем расположении глушителя наличие противоожоговых накладок обязательно;

устанавливать воздушный фильтр любой конструкции;

уменьшать диаметр щек коленчатого вала до 105 мм.

Запрещается вносить следующие изменения в двигатель мотоцикла «Минск»:

картер: добавлять материал любым способом. Изменять заводскую конструкцию, кроме переоборудования двигателей ММВЗ -3112-3115 в двигатель ММВЗ-321;

коленвал: изменять ход поршня, толщину щек, межосевое расстояние шатуна, для которой обязательно применение магнитного материала. Заменять манжеты и сальники на другой тип уплотнения.

коробка передач: изменять передаточное отношение и число ступеней;

сцепление: изменять заводскую конструкцию;

головка цилиндра: устанавливать нестандартную;

карбюратор: изменять диаметр диффузора;

установить лепестковый клапан;

система зажигания: устанавливать нестандартную.

В моделях двигателя мотоциклов «Восход» запрещается производить какие-либо изменения, кроме полировки каналов цилиндра.

Двигатель 3 М-01 («Сова») с лепестковым клапаном запрещен.