

ПРИЛОЖЕНИЕ №7
к положению о XII Чемпионате
Республики Марий Эл по
автомотоспорту среди
обучающихся

**4-е Республиканские лично-командные соревнования по картингу
среди обучающихся «Золотая осень», посвященные 100-летию
Республике Марий Эл**

1. Место и дата проведения

1.1. Соревнования проводятся 29 сентября 2019 года Место проведения уточняется.

2. Участники соревнований

2.1. Возраст участников:

«Дружба»	6-10 лет включительно;
«Мини»	6-12 лет включительно;
«Пионер»	8-12 лет включительно;
«Пилот»	9-13 лет включительно;
«Минск»	13-17 лет включительно.

2.2. Исчисление возраста участника на дату проведения соревнований.

3. Общие положения соревнований

3.1. Соревнования проводятся в классах «Пионер», «Дружба», «Минск», «Пилот» и «Мини».

3.2. В соревновании устанавливаются следующие зачеты:
личный зачет;
общекомандный зачет.

3.3. Состав команды 5 спортсменов:

- 1 (2) спортсмена в классе «Минск»,
- 1 (2) спортсмена в классе «Пионер»,
- 1 (2) спортсмена в классе «Дружба»,
- 1 (2) спортсмена в классе «Пилот»,
- 1 спортсмен в классе «Мини».

3.4. Допускается участие в личном зачёте.

3.5. Организатор соревнований имеет право выставить несколько команд. В классе «Союзный» разыгрывается только личное первенство.

4. Автомобили

4.1. К участию в соревнованиях допускаются автомобили, соответствующие «К и ТТ» (Приложение №14 к положению о Чемпионате).

4.2. Участник имеет право заявить два шасси и два двигателя, прошедшие тех.осмотр.

4.3. Допускаются двигатели:
класс «Пионер» - V-50, V-501, S-62, S-51 - S-58;
класс «Минск» - ММВЗ-3.112, ММВЗ-3.111 .
класс «Дружба» - БП «Дружба».
класс «Мини» - «Рокет», «Парилло»;
класс: «Пилот» ЗиД-50,ВП-50,У-50,У-501.

4.4. Допускаются шасси:
класс «Пионер», «Дружба» - КП-78, КАМАЗ-5101;
класс «Минск» - АК-77, АКУ-83, АКУ-89.

5. Программа и условия проведения

5.1. Продолжительность официальной тренировки 20 минут для каждого класса картов. Минимальное обязательное количество кругов - пять.

5.2. Контрольные заезды проводятся в соответствии с правилами соревнований. Порядок выезда на контрольные заезды по готовности.

5.3. Состав участников предварительных заездов формируется по результатам контрольных заездов.

5.4. Состав участников финальных заездов формируется по результатам предварительных заездов.

5.5. Контрольное время закрытия финиша, после финиша лидера –2 минуты.

5.6. Водитель, которого лидер заезда обошел на целый круг в финальных заездах, обязан покинуть трассу. Водитель будет информирован об этом голубым флагом с двумя красными диагоналями. В этом случае, место водителя в заезде определяется по фактическому количеству пройденных полных кругов к моменту обгона лидером.

6. Программа соревнований

6.1. Заезд участников соревнований, работа мандатной комиссии до 10.00 часов.

6.2. Медицинский контроль, технический осмотр.

6.3. Официальная тренировка.

6.4. Предварительные заезды.

6.5. Открытие соревнований.

6.6. Финальные заезды.

6.7. Подведение итогов.

6.8. Награждение победителей, закрытие соревнований.

6.9. Отъезд участников соревнований

7. Определение результатов

7.1 Личные результаты спортсменов определяются по наименьшей сумме очков, начисленных спортсменам в двух лучших заездах.

7.2. Не стартовавшим в заезде, не прошедшим первый круг, а также участникам, чей результат был аннулирован, начисляется максимальное количество очков, равное числу участников + 5.

7.3. При равенстве результатов преимущество имеет спортсмен, показавший лучший результат в заезде, который не пошел в зачет, а в случае равенства этого показателя - по лучшему результату в предварительных заездах (контрольных заездов).

7.4. Командные результаты определяются по наибольшей сумме очков начисленных четырем лучшим участникам команды по таблице (Приложение № 15 к Положению о Чемпионате). При равенстве очков команд, преимущество получает команда, в составе которой участник показал лучший результат в личном зачете.