

«УТВЕРЖДАЮ»

Директор ГБОУ ДОД Республики
Марий Эл ЦДЮТТ

А.И. Коперусова

« 31 » декабря 2014 года

ПОЛОЖЕНИЕ
о VII Чемпионате Республики Марий Эл
по автотоспорту 2015 года среди обучающихся

Общие положения Чемпионата

В рамках Чемпионата Республики Марий Эл по автотоспорту среди обучающихся (далее – Чемпионата) проводятся следующие соревнования:

22 февраля 2015 г.- 22-е Республиканские лично-командные соревнования среди обучающихся по картингу, посвященные Дню Защитника Отечества, в рамках месячника по патриотическому воспитанию (Приложение 1);

22 марта 2015 г. - 10-е Республиканские лично-командные соревнования среди обучающихся по мотокроссу «Весна-2015»;

1-я половина мая 2015 г. – 37-е Республиканские лично-командные соревнования обучающихся по картингу;

18 октября 2015 г. - 11-е Республиканские лично-командные соревнования среди обучающихся по мотокроссу;

01 ноября 2015 г. - 8-е Республиканские лично-командные соревнования обучающихся по автокроссу.

Цели и задачи

-Развитие научно-технического творчества, интереса к углубленному изучению техники, творческих способностей, практических навыков и умений детей и молодежи;

- Популяризация и развитие детско-юношеского автотоспорта в Республике Марий Эл.

-Развитие технических способностей, конструкторского умения и интереса обучающихся к автотоспорту;

- Формирование основы для осознанного выбора направления профессионального образования, предпрофильная подготовка обучающихся;

- Выявление и поддержка талантливых детей и молодежи, сильнейших спортсменов и команд, повышение спортивного мастерства в области автотоспорта;

- Пропаганда безопасного дорожного движения и вождения автомобиля;

- Розыгрыш лично-командных первенств по картингу, автокроссу и мотокроссу среди обучающихся.

Основанием для проведения соревнований является План работы Министерства образования и науки Республики Марий Эл.

В соревнованиях принимают участие команды образовательных учреждений Республики Марий Эл, их филиалов и спортивно-технических клубов.

Руководство соревнованиями

Общее руководство, организация, непосредственная подготовка и проведение соревнований возлагается на ГБОУ ДОД Республики Марий Эл «Центр детского и юношеского технического творчества».

Соревнования проводятся в соответствии с Правилами соревнований, Единой Всероссийской спортивной квалификацией, инструкциями, принятыми на момент проведения соревнований, Положением о Чемпионате Республики Марий Эл по автоспорту среди учащихся 2015 года и Положениями соревнований.

Непосредственное проведение соревнований возлагается на судейскую коллегию, утверждаемую оргкомитетом.

Условия приема команд и участников соревнований

Транспортировка машин, проезд, питание и проживание участников производится командирующими организациями.

Регистрация участников проводится только в день соревнований.

При регистрации участники соревнований предоставляют в мандатную комиссию следующие документы:

- Копия приказа о направлении команды на соревнования с назначением тренера-руководителя команды, ответственным за безопасность детей за подписью руководителя командирующей организации, заверенной печатью данного учреждения;

- Общая (командная) заявка на участие в соревнованиях с медицинским допуском (Приложение 2, форма 1) или именную заявку на участие в соревнованиях (для участников, не представляющих образовательные учреждения) (Приложение 2, форма 2);

- Согласие на размещение, сбор, хранение, обработку и использование персональных данных обучающихся (приложение № 3 к настоящему Положению);

- Командировочное удостоверение;

- Заверенную копию протокола отборочных соревнований;

- Свидетельство о рождении или паспорт на каждого участника соревнований;

- Квалификационная зачетная книжка с визой врача;

- Лицензия на право участия в соревнованиях по автоспорту;

- Письменное разрешение родителей на участие в данных соревнованиях, заверенное руководителем командирующей организации или секретариатом судейской коллегии соревнований (для участников, не представляющих образовательные учреждения) (Приложение 4);

- Договор (оригинал) о страховании участников соревнований от несчастных случаев, жизни и здоровья. Страхование проводится за счет командирующей организации или родителей участников.

Заявки принимаются только в установленной форме. Все без исключения графы заявочной формы должны быть заполнены.

При отсутствии хотя бы одного из выше перечисленных документов, либо несоответствии машины техническим требованиям спортсменов к соревнованиям не допускается.

Подписав заявку, участник тем самым заявляет, что:

- принимает условия проведения Чемпионата Республики Марий Эл по автоспорту среди учащихся;

- освобождает организатора от ответственности как за возможные убытки и ущерб, нанесенные участнику, его водителю и его имуществу во время соревнований (исключая время пребывания автомобилей в закрытом парке), так и за ущерб и убытки, причиненные участником, его водителем третьим лицам и их имуществу.

Лицензия возвращается участнику по окончании соревнований.

Технический осмотр

Водитель обязан прибыть на технический осмотр в назначенное время.

На технический осмотр водитель должен предъявить:

- чистое транспортное средство, полностью подготовленное к соревнованиям с соблюдением требований безопасности, соответствующее техническим требованиям;
- заполненную и подписанную техническую карту (акт технического осмотра), которую водитель получит при регистрации;
- спортивную экипировку.

На техническом осмотре техническая комиссия может опломбировать (либо иным способом отметить) представленное водителем оборудование. Техническая комиссия вправе контролировать пломбирование в любой момент соревнования.

Меры безопасности

В целях обеспечения безопасности зрителей и участников, соревнования проводятся в соответствии с «Рекомендациями по обеспечению безопасности и профилактике травматизма при занятиях физической культурой и спортом», утвержденными Комитетом Российской Федерации по физической культуре (№ 44 от 01.04.93 г.), требованиями действующих Правил проведения соревнований по картингу, автокроссу и мотокроссу.

Тренер-руководитель несет ответственность за безопасность детей во время проведения соревнований, в пути следования к месту проведения соревнований и обратно.

Трасса может быть использована для тренировок и заездов только в отведенное расписанием соревнований время. Проведение тренировок в местах, не предусмотренных для этой цели, запрещается.

Тренировки

К участию в официальной тренировке допускаются только водители, прошедшие административный и медицинский контроль, на автомобилях прошедших технических осмотр.

Официальные тренировки проводятся в соответствии с расписанием, объявленным организатором и Положением о соревнованиях.

Использование трассы для тренировок вне отведенного регламентом соревнований для этого времени влечет немедленное исключение из соревнований.

Пенализация и штрафы

Нарушение	Пенализация
1	2
отсутствие лицензии водителя	отказ в старте
непрохождение технического осмотра	отказ в старте
отсутствие медицинской справки, страхового полиса	отказ в старте
непрохождение официальной тренировки	отказ в старте
три дисциплинарных замечания	исключения из зачета
повреждение, отсутствие клейма технической комиссии	исключение из зачета
опоздание на технический осмотр	дисциплинарное замечание
опоздание к формированию заезда	исключение из заезда
повторный фальстарт	исключение из заезда

Нарушение	Пенализация
1	2
нарушение правил движения по трассе	пенализация - 15 сек., 30 сек. исключение из заезда
пересечение линии финиша после окончания контрольного времени, закрытия финиша	исключение из заезда
неявка на процедуру награждения	лишение призов
отказ от вскрытия двигателя после финального заезда или несоответствие техническим требованиям	дисквалификация спортсмена на 1 год

Подведение итогов Чемпионата

Победитель Чемпионата и место образовательного учреждения (филиала) определяется суммой мест, занятых командами с наилучшим результатом во всех соревнованиях Чемпионата.

За неучастие в каждом из соревнований, присваивается количество баллов равное числу учреждений (филиалов) участников Чемпионата + 5 баллов.

Награждение

Команды, занявшие I, II и III место на соревнованиях награждаются дипломами Министерства образования и науки Республики Марий Эл.

Спортсмены, занявшие I, II и III места личного первенства в каждом классе, награждаются грамотами Министерства образования и науки Республики Марий Эл и памятными призами.

Тренеры команд, занявших призовые места, и наставники победителей личного первенства поощряются в установленном порядке по итогам учебного года.

Дополнительные поощрения участникам устанавливаются спонсоры соревнований.

Победитель Чемпионата награждается кубком и дипломом Министерства образования и науки Республики Марий Эл.

Образовательные учреждения, занявшие I, II и III места в Чемпионате, награждаются дипломами Министерства образования и науки Республики Марий Эл и Республиканского совета ДОСААФ.

Заявки на участие

Предварительные заявки на участие в соревнованиях подаются за неделю до начала соревнований в ГБОУ ДОД Республики Марий Эл ЦДЮТТ по адресу: 424000, г.Йошкар-Ола, ул.Пушкина 25 или по тел./факсу (8362) 42-01-21, или e-mail: cttclub@rambler.

10-е Республиканские лично-командные соревнования среди обучающихся по мотокроссу «Весна-2015»

Место и дата проведения

Соревнования проводятся 22 марта 2015 г. (место проведения будет сообщено дополнительно)

Участники соревнований

Возраст участников:

класс «Мопеды» (объем двигателя до 50 куб. см) – 8 - 13 лет включительно;
класс «Минск» (объем двигателя до 125 куб. см) – 14 – 17 лет включительно.
Исчисление возраста участника на дату проведения соревнований.

Общие положения

Соревнования проводятся в классах «Мопеды», «Минск».

В соревновании устанавливаются следующие зачеты:

- личный зачет;
- общекомандный зачет.

Состав команды:

- 2 спортсмена в классе «Мопеды»;
- 2 спортсмена в классе «Минск».

Допускается участие в личном первенстве.

Организатор соревнований имеет право выставить несколько команд.

Мотоциклы участников

Допускается использование только серийных отечественных мопедов и мотоциклов (технические требования в приложении).

Спортсменам разрешается использовать на тренировках, соревнованиях 2 (два) мопеда (мотоцикла), прошедших технический осмотр с правом замены между заездами.

В качестве исключения в классе мотоциклов «Минск» допускаются мотоциклы марки «Восход».

Программа и условия проведения

Продолжительность свободной тренировки 30 минут.

Личное первенство разыгрывается в двух заездах в каждом классе.

Финиш в двух заездах обязателен.

Продолжительность каждого заезда:

- «Мопеды» (класс 50 куб.см) – 10 минут + 2 круга;
- «Минск» (класс 125 куб.см) – 15 минут + 2 круга.

Соревнования проводятся в соответствии с правилами соревнований по мотокроссу.

Контрольное время закрытия финиша – 2 минуты.

Участники, не пересекающие линию финиша до истечения контрольного времени или прошедшие к моменту финиша менее 50% дистанции, зачета в заезде не получают.

Программа соревнований

Заезд участников соревнований, работа мандатной комиссии до 10.00 часов.

Техническая комиссия, медицинский контроль.

Официальная тренировка.

Открытие соревнований.

Финальные заезды

Подведение итогов, закрытие соревнований
Отъезд участников соревнований.

Определение результатов

В личном первенстве за 1 место начисляется 1 очко, за второе – 2 очка и так далее.

Не стартовавшим в заезде, не прошедшим первый круг, а также участникам, чей результат был аннулирован, начисляется максимальное количество очков.

Победителем является спортсмен, набравший наименьшую сумму в двух зачетных заездах. При равенстве очков преимущество получает спортсмен, имеющий лучшее место во втором заезде.

Командные результаты определяются по **наименьшей** сумме очков начисленных трем лучшим участникам команды. При равенстве очков команд, преимущество получает команда, в составе которой участник показал лучший результат в личном зачете.

ПРИЛОЖЕНИЕ №2
Форма № 1

В главную судейскую коллегию Республиканских соревнований
по _____

Заявка на участие в ___ Республиканских лично-командных соревнованиях
по _____
от команды _____
(полное наименование образовательного учреждения)

Ф.И.О	класс	№ машины	Зач. (ком./лич.)	Дата рождения	Школа, класс	Домашний адрес	Данные паспорта или св-ва о рождении (№, кем, когда выдан)	№ и дата выдачи страхового полиса	Допуск врача

Тренер-руководитель _____
(фамилия, имя, отчество полностью)

Допускается _____ участника на соревнования по _____

Дата _____

Подпись врача _____ И.О. Фамилия
М.П.

Директор учреждения _____ И.О. Фамилия
М.П.

ПРИЛОЖЕНИЕ №2
Форма № 2

В главную судейскую коллегияю

от _____

(фамилия, имя, отчество родителей) _____

(паспортные данные родителя)

Заявление.

Я, _____

(фамилия, имя, отчество родителя полностью)

Прошу допустить моего(ю) сына, дочь (фамилия, имя ребенка) _____

до соревнований. Дата рождения _____

Данные свидетельства о рождении или паспорта (№, кем и когда выдан)

Домашний адрес _____

Страховой полис _____

Стартовый номер _____ Класс машины _____

Общеобразовательное учреждение _____ класс _____

Несу полную ответственность за здоровье своего ребенка.

Подпись (родителя) _____ / _____ /

Подпись родителей заверяю _____ / печать/

Дата _____

ПРИЛОЖЕНИЕ №3

СОГЛАСИЕ
на размещение, сбор, хранение, обработку и использование
персональных данных обучающихся

Я, _____,
проживающий(ая) по адресу _____

даю свое согласие ГБОУ ДОД Республики Марий Эл «Центр детского и юношеского технического творчества» (Далее- ГБОУ ДОД РМЭ ЦДЮТТ) на размещение, сбор, хранение и обработку персональных данных, фото и видео материалов, моего(ей) сына/дочери ,опекаемого (нужное подчеркнуть) _____

_____ (Ф.И.О. ребенка),
_____ года рождения, в информационной системе персональных данных контингента обучающихся ГБОУ ДОД РМЭ ЦДЮТТ.

Включать обрабатываемые персональные данные ребенка в списки и отчетные формы, предусмотренные нормативными документами федеральных, республиканских органов управления образования, регламентирующих предоставление отчетных данных.

Производить фото-и видеосъемки моего(ей) сына/дочери ,опекаемого (нужное подчеркнуть) для размещения на официальном сайте Учреждения и в СМИ на условиях, предусмотренных Положением о персональных данных обучающихся ГБОУ ДОД РМЭ ЦДЮТТ.

Срок действия настоящего согласия является бессрочным.

_____ /Фамилия Имя Отчество /
подпись

_____ (ДАТА)

Форма № 4

В главную судейскую коллегию Республиканских
соревнований

по _____

от _____

(Ф.И.О родителя)

Заявление.

Я, _____,
(Ф.И.О. родителя полностью)

паспортные данные _____

разрешаю своему ребенку_(ФИО) _____,

_____ г.р., участвовать в соревнованиях по _____

_____, которые состоятся _____ 201_г .

Несу полную ответственность за здоровье ребенка.

Подпись

Дата

Подпись родителей заверяю _____

Таблица подсчета командных очков

Место	Очки в команду
1	25
2	20
3	16
4	13
5	11
6	10
7	9
8	8
9	7
10	6
11	5
12	4
13	3
14	2
15	1
16 и ниже	0

**Технические требования к кроссовым мопедам и мотоциклам,
допущенных к Республиканским соревнованиям по мотокроссу
в 2014-2015 уч. году.**

Класс «Мопеды»

Допускаются серийные отечественные модели мопедов: «Верховина», «Карпаты», «Рига», «Дельта».

1. Рама должна быть стандартной.
2. Передняя вилка должна быть стандартной. Допускается установка дополнительного амортизатора. Маятниковый рычаг стандартный, допускается установка мотоциклетных амортизаторов.
3. Диаметр заднего колеса не должен превышать 16 дюймов. Диаметр переднего колеса не должен превышать 19 дюймов.
4. Шины отечественного производства.
5. Разрешается установка ловушки приводной цепи. Разрешается увеличение диаметра ведомой звездочки главной (цепной) передачи.
6. Бак стандартный, либо самодельный емкостью не более 3,5 л.
7. Наличие обоих тормозов (переднего и заднего) обязательно.
8. Световые приборы могут быть сняты.
9. Двигатель серийный одноцилиндровый, двухтактный с двумя передачами, воздушного охлаждения («Ш-51» - «Ш-58», S-62», «V-50», V-501»).

Разрешается вносить следующие изменения в двигатель:

- убирать прокладки двигателя;
- производить сборку двигателя с помощью герметика;
- восстанавливать резьбовые отверстия путем перехода на больший диаметр резьбы или с помощью футорки-ввертыша;
- устанавливать дополнительный патрубок между серийным переходным патрубком и карбюратором;
- устанавливать поршень и кольца ремонтного размера – 38,58 мм. Максимальный диаметр цилиндра – 38,60 мм;
- устанавливать коленвал, сцепление, систему зажигания и карбюратор от любой модели двигателя, зарегистрированного в данном классе;
- устанавливать систему выпуска любой конструкции, травмобезопасную, не выходящую на $\frac{3}{4}$ заднего колеса по длине, при верхнем расположении глушителя наличие противоожоговых накладок обязательно;
- зажигание свободно;
- устанавливать воздушный фильтр любой конструкции.

Запрещается вносить следующие изменения в двигатель:

- картер: добавлять материал любым способом. Изменять заводскую конструкцию;
- коленвал: изменять ход поршня, диаметр и толщину щек, межосевое расстояние шатуна, для которой обязательно применение магнитного материала. Заменять манжеты и сальники на другой тип уплотнения;
- коробка передач: изменять передаточное отношение и число ступеней;
- сцепление: изменять заводскую конструкцию;
- цилиндр: изменять число и взаимное расположение каналов;
- головка цилиндра: устанавливать нестандартную, изменять форму камеры сгорания;
- поршень: изменять размеры высот и устанавливать более двух колец;
- карбюратор: изменять диаметр диффузора;
- система выпуска: изменять размеры и заводскую конструкцию серийного переходного патрубка.

Класс «Мотоциклы»

Допускаются серийные отечественные модели мотоциклов: «Минск», «Восход».

1. Рама должна быть стандартной. Разрешается изменение конструкции рамы для установки расширенного маятникового рычага.

2. Передняя вилка может быть установлена от кроссового мотоцикла. Допускается установка дополнительного амортизатора и задних амортизаторов от кроссовых мотоциклов. Допускается расширение и удлинение маятникового рычага.

3. Диаметр заднего колеса не должен превышать 18 дюймов. Диаметр переднего колеса не должен превышать 21 дюйм.

4. Шины отечественного производства.

5. Разрешается установка ловушки приводной цепи. Разрешается увеличение диаметра ведомой звездочки и главной (цепной) передачи.

6. Бак стандартный, либо самодельный емкостью не более 5 л.

7. Наличие обоих тормозов (переднего и заднего) обязательно.

8. Световые приборы могут быть сняты.

9. Допускается установка самодельного одноместного сидения;

10. Двигатель серийный одноцилиндровый, двухтактный с четырьмя передачами, воздушного охлаждения моделей «Минск» («Восход»), (3М; 2М).

Разрешается вносить следующие изменения в двигатель мотоцикла «Минск»:

- убирать прокладки двигателя;
- производить сборку двигателя с помощью герметика;
- восстанавливать резьбовые отверстия путем перехода на больший диаметр резьбы или с помощью футорки-ввертыша;
- устанавливать дополнительный патрубок между серийным переходным патрубком и карбюратором;
- устанавливать карбюратор моделей К-62, К-65, К-68 с диаметром диффузора до 28 мм или их аналогов фирм Рессо и Пекар;
- устанавливать поршень и кольца ремонтного размера – 53,98 мм. Максимальный диаметр цилиндра – 54 мм;
- устанавливать коленвал, сцепление, систему зажигания и карбюратор от любой модели двигателя, зарегистрированного в данном классе;
- устанавливать систему выпуска любой конструкции, травмобезопасную, не выходящую на $\frac{3}{4}$ заднего колеса по длине, при верхнем расположении глушителя наличие противоожоговых накладок обязательно;
- устанавливать воздушный фильтр любой конструкции;
- зажигание свободно;
- уменьшать диаметр щек коленчатого вала до 105 мм.

Запрещается вносить следующие изменения в двигатель мотоцикла «Минск»:

- картер: добавлять материал любым способом. Изменять заводскую конструкцию, кроме переоборудования двигателей ММВЗ -3112-3115 в двигатель ММВЗ-321;
- коленвал: изменять ход поршня, толщину щек, межосевое расстояние шатуна, для которой обязательно применение магнитного материала. Заменять манжеты и сальники на другой тип уплотнения.
- коробка передач: изменять передаточное отношение и число ступеней;
- сцепление: изменять заводскую конструкцию;
- головка цилиндра: устанавливать нестандартную;
- карбюратор: изменять диаметр диффузора;
- поршень: изменять размеры высот и устанавливать более двух колец;

В моделях двигателя мотоциклов «Восход» запрещается производить какие-либо изменения, кроме полировки каналов цилиндра;

Двигатель 3М-01 («Сова») с лепестковым клапаном запрещен.